



Připojištění Technická asistence vozidla k cestovnímu pojištění pro klienty ePojisteni.cz a Srovnejto a.s.

smluvní ujednání SU-TAV-CP-EP ze dne 1. prosince 2018

Článek 1. Úvodní ustanovení

Nad rámec ustanovení Všeobecných pojistných podmínek cestovního pojištění VPPCP ze dne 1. května 2015 a Přehledu pojistného plnění (dále jen souhrnně „pojistné podmínky“) se sjednává toto připojištění Technické asistence vozidla (dále jen „připojištění“), které se řídí ustanovením těchto smluvních ujednání SU-TAV-CP-EP ze dne 1. prosince 2018 (dále jen „smluvní ujednání“). V případě rozporu mezi zněním pojistných podmínek a těchto smluvních ujednání mají přednost ustanovení těchto smluvních ujednání.

Článek 2. Připojištění Technická asistence vozidla

K cestovnímu pojištění lze sjednat připojištění Technické asistence vozidla.

Článek 3. Vznik, trvání a zánik připojištění, územní platnost

1. Toto připojištění lze sjednat ve dvou pojistných programech: na 1 – 10 dní nebo na 11 – 30 dní. Právo na pojistné plnění z připojištění vzniká okamžikem vzniku účinnosti cestovního pojištění, ke kterému bylo sjednáno, a končí zánikem účinnosti cestovního pojištění, ke kterému bylo toto připojištění sjednáno nebo 10., respektive 30. dnem trvání tohoto připojištění dle zvoleného pojistného programu, podle toho, která událost nastane dříve.
2. Pokud se některá ustanovení těchto smluvních ujednání stanou neplatnými nebo spornými v důsledku změny všeobecně závazných právních předpisů, použije se takový všeobecně závazný právní předpis, který je jim svojí povahou a účelem nejbližší.
3. Připojištění je platné na území evropských států s výjimkou Ruska, Ukrajiny, Běloruska, Moldavska a Turecka.

Článek 4. Pojistné plnění

1. Horní hranice pojistného plnění je určena částkou nebo limitem uvedeném v Přehledu pojistného plnění.
2. Pojistná částka uvedená v Přehledu pojistného plnění představuje horní hranici pojistného plnění na jednu nebo všechny pojistné události a jednu nebo všechny osoby uvedené na pojistné smlouvě za celou pojistnou dobu.

Článek 5. Výklad pojmů

porucha - poruchou se rozumí stav, kdy je pojištěné vozidlo nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů z důvodu opotřebení nebo poškození součástí motorového vozidla, způsobených vlastními funkcemi jednotlivých součástí vozidla, chybnou montáží, únavou materiálu. Poruchou není systematická obnova vozidla, jeho údržba (periodická nebo jiná), technická prohlídka, instalace dodatkových zařízení ani nedostatek v povinných doplňcích vozidla.

nehoda - nehodou se rozumí nahodilá událost, při níž vlivem vnějších činitelů (jako např. střet s jiným vozidlem, náraz vozidla do objektu, vyjetí mimo silniční komunikaci) dojde k poškození nebo provoznímu znehodnocení asistovaného vozidla, v důsledku čehož je vozidlo nepojízdné.

pojištěné vozidlo – jednostopé nebo dvoustopé motorové vozidlo s platnou českou registrační značkou (SPZ), jehož celková hmotnost není vyšší než 3,5t, jehož je pojištěným vlastníkem nebo provozovatelem.

nepojízdnost vozidla je funkční nepojízdnost pojištěného vozidla způsobená výhradně poruchou, nehodou, vandalismem nebo chybou řidiče.

chyba řidiče – nepojízdnost pojištěného vozidla způsobená výhradně vybitou baterií, defektem pneumatiky, ztrátou klíčů od vozidla, zabouchnutím klíčů ve vozidle nebo vyčerpáním paliva.

vandalismus – protiprávní jednání cizí osoby/osob v důsledku něhož je vozidlo nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu dle příslušných předpisů (např. zničené reflektory, propíchnuté pneumatiky atp.).

práce – služby, které má pojistitel zorganizovat či zorganizovat a uhradit pojištěnému v případě pojistné události a na jejichž poskytnutí se pojištěný/oprávněná osoba dohodl s dodavatelem služeb.

odcizení vozidla – protiprávní jednání třetí osoby/osob v jehož důsledku je vozidlo odcizeno, a to buď vloupáním do uzamčeného vozidla, nebo loupežným přepadením.

Článek 6. Předmět připojištění, pojistná událost

1. Připojištění se sjednává jako škodové pojištění.
2. Předmětem připojištění je poskytnutí asistenčních služeb v případě nepojízdnosti vozidla.
3. Pojistnou událostí je nepojízdnost vozidla.
4. Podmínkou pro vznik pojistné události je, že pojištěný vlastní platné řidičské oprávnění k řízení pojištěného vozidla, přičemž nemusí v době pojistné události vozidlo sám řídit, ale musí být ve vozidle přítomen alespoň jako spolujezdec nebo musel tímto vozidlem do zahraničí cestovat.

Článek 7. Pojistné plnění

1. Pojistitel v souvislosti s plněním svých závazků poskytne následující pojistné plnění:
 - a. opravu pojištěného vozidla v místě události nebo odtah nepojízdného pojištěného vozidla včetně vyproštění do nejbližšího servisu od místa události;
 - b. uskladnění pojištěného nepojízdného vozidla na střeženém místě v případě, že z objektivních důvodů není odtah do opravy možný (např. večerní hodiny, svátek atp.);
 - c. ubytování posádky pojištěného vozidla v hotelu maximálně do limitu uvedeného v Přehledu pojistného plnění nebo dopravu posádky pojištěného vozidla do cíle nebo výchozího místa cesty veřejnými hromadnými prostředky. O druhu dopravního prostředku rozhoduje asistenční služba pojistitele;
 - d. přepravu nepojízdného pojištěného vozidla do nejbližšího servisu v ČR od místa bydliště pojištěného v případě, že je pojištěné vozidlo natolik poškozené, že jeho oprava není z technických důvodů v zahraničí možná do pěti pracovních dnů. Pokud není vozidlo opravitelné do pěti pracovních dnů a cena jeho odtahu do České republiky by přesáhla zůstatkovou cenu vozidla, pak místo přepravy vozidla do ČR organizuje a hradí pouze sešrotování vozidla, maximálně však částku 500 €.
2. Pojistitel poskytne pojištěnému pojistné plnění maximálně do limitů uvedených v Přehledu pojistného plnění. Připojištění se vztahuje na všechny pojistné události po celou pojistnou dobu.

Článek 8. Výluky z připojištění

1. Pojistitel neposkytne pojistné plnění v případech, které přímo či nepřímo souvisejí se stávkou, válečným konfliktem, invazí, napadením (ať již válka byla vyhlášena či nikoliv), občanskou válkou, vzpourou, povstáním, terorismem, násilným nebo vojenským uchvácením moci, občanskými nepokoji, radioaktivní havárií nebo jakýmkoliv jiným zásahem vyšší moci.
2. Pojistitel dále neposkytne pojistné plnění v případě:
 - a. pokud pojistná událost byla způsobena pod vlivem alkoholu, psychofarmak a drog či jiných obdobných látek;
 - b. pokud k pojistné události došlo při soutěži, sportovním zápolení a přípravě na ně nebo motoristických přehlídkách;
 - c. pokud k pojistné události došlo v důsledku úmyslného jednání, trestného činu pojištěného, sebevraždy či sázky;
 - d. pokud pojištěný nebo řidič, který se souhlasem pojištěného vozidlo řídil, řídil bez platného řidičského oprávnění;
 - e. pokud počet cestujících nebo celková hmotnost vozidla překračují limity uvedené v technickém průkazu vozidla;
 - f. pokud k pojistné události došlo z jiného důvodu, než který je uveden v článku 6 těchto smluvních ujednání;
 - g. poruchy na speciálních přídatných nebo pomocných zařízeních vozidla (např. klimatizace prostoru posádky);
 - h. pokud příčinou škodní události je porucha, která se již v uplynulých 12 měsících u téhož vozidla vyskytla, pojistitel ji tehdy vyhodnotil jako pojistnou událost a poskytl pojistné plnění;
 - i. pokud pojištěný nárokuje úhradu asistenčních služeb, které si zajistil sám bez vědomí asistenční služby pojistitele.
 - j. pokud přístup k nepojízdnému pojištěnému vozidlu není možný nebo právně přípustný.
3. Pojistné plnění se dále nevztahuje na cenu použitých náhradních dílů, pohonných hmot či jiných provozních kapalin, náklady na mýtné, dálniční či jiné obdobné poplatky.

Článek 9. Povinnosti pojištěného

1. Vznik pojistné události z připojištění je pojištěný povinen nahlásit bez zbytečného odkladu asistenční službě pojistitele.
2. V případě porušení povinností tohoto článku je pojistitel oprávněn pojistné plnění úměrně tomu snížit nebo odmítnout.

Tato smluvní ujednání jsou platná od 1. prosince 2018.

| PŘEHLED POJISTNÉHO PLNĚNÍ TECHNICKÁ ASISTENCE VOZIDLA | | |
|--|--------------------------------|--|
| služba | ČR | Zahraničí |
| Oprava vozidla na místě nebo | příjezd + 1 hodina práce | příjezd + 1 hodina práce |
| Odtah do nejbližšího servisu | reálné náklady | reálné náklady |
| Parkovné | 3 dny - reálné náklady | 3 dny - reálné náklady |
| Náhradní ubytování v hotelu nebo | 1 den - 2000 Kč/os/noc | 2 dny - 80€/os/noc |
| Náhradní doprava do cíle cesty a domů | vlak, autobus - reálné náklady | vlak, autobus - reálné náklady |
| Repatriace neopraveného automobilu do ČR | X | pokud nelze opravit do 5 prac. dnů - 50 000 Kč |
| Sešrotování vozidla | X | pokud nelze opravit do 5 prac. dnů a cena odtahu do ČR přesáhne zůstatkovou cenu vozidla, max. 500 € |
| <i>Doplňkové asistenní služby</i> | | |
| telefonické tlumočení při styku s úřady | X | ANO |