

# DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA – BENEFIT

## Článek I. Limity pojistného plnění

(1) Pro pojištění odpovědnosti uzavírané podle těchto dodatkových pojistných podmínek platí následující limity pojistného plnění:

- a) 70 mil Kč - při škodě na zdraví nebo usmrcení, a to na každého zraněného nebo usmrceného;
- b) 70 mil Kč - při škodě na věci nebo škodě mající povahu ušlého zisku bez ohledu na počet poškozených; převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými stanovený limit pojistného plnění, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

## Článek II. Systému bonus/malus

(1) Pojistitel upraví pro pojistníky fyzické i právnické osoby výši pojistného (slevy/přirážky) s ohledem na:

- a) individuální pojištění – čl. III, IV;
- b) pojištění flotily vozidel – čl. VI, VII.

## Článek III. Bonus/malus – individuální pojištění

(1) Výše slevy na pojistném (bonus), respektive přirážka k pojistnému (malus) je stanovena dosaženým stupněm bonusu, respektive uplatněným stupněm malusu.

(2) Dosažený stupeň bonusu, resp. malusu vyplývá z dosažené kladné nebo záporné rozhodné doby. Do rozhodné doby se nezapočítává doba, kdy bylo pojištění odpovědnosti přerušeno.

(3) Hodnota rozhodné doby je závislá na délce trvání pojištění odpovědnosti a eventuálním počtu pojistných událostí.

(4) Rozhodná doba se sleduje v celých měsících a zvyšuje se za každý ukončený měsíc doby trvání pojištění o jeden měsíc. Snižuje se o 24 měsíce za každou pojistnou událost (rozhodná událost), ze které vznikla pojistiteli povinnost plnit.

(5) Za rozhodnou událost se pro systém bonus/malus nepovažuje:

- a) pojistná událost, která nastala při neoprávněném užívání vozidla (§ 249 TZ);
- b) pojistná událost, která nastala v době, kdy vozidlo bylo na přechodnou dobu prokazatelně předáno do opravy (§ 430 odst. 2 OZ).

(6) Maximální stupeň bonusu, který lze získat na základě započtené rozhodné doby nemůže být vyšší, než maximální stupeň bonusu příslušný aktuální sazbě pojistného, na níž se bonus uplatňuje.

(7) Bonus se přiznává, respektive malus uplatňuje vždy k následné splatnosti pojistného podle dohodnutých pojistných období, nejpozději k výročnímu dni počátku pojištění odpovědnosti. Dozví-li se pojistitel o rozhodné události až poté, co stanovil pojistné na další pojistné období, má právo na úhradu i té části pojistného, která odpovídá rozdílu mezi pojistným, které by stanovil, jestliže by se o této rozhodné události včas dozvěděl, a stanoveným pojistným.

(8) Rozhodnou dobu (prokázanou) získanou ze zaniklého pojištění odpovědnosti téhož pojistníka u tuzemského nebo zahraničního pojistitele lze převést pouze pro vozidlo téže skupiny vozidel. Převod rozhodné doby lze uskutečnit:

- a) do nově sjednané pojistné smlouvy z té pojistné smlouvy, jejíž zánik předcházelo sjednání nové pojistné smlouvy;
- b) ze souběžné pojistné smlouvy, která zanikla, do trvající pojistné smlouvy, přičemž sčítání souběžné doby pojištění odpovědnosti není pro stanovení započítávané rozhodné doby přípustné.

## Článek IV. Stupnice bonus/malus - individuální pojištění

Základní pojistné se upravuje v rámci systému bonus/malus následovně:

| Stupeň bonusu/malusu | Rozhodná doba       | Bonus | Malus        |
|----------------------|---------------------|-------|--------------|
| B10                  | 120 měsíců (a více) | 50 %  |              |
| B9                   | 108 až 119 měsíců   | 45 %  |              |
| B8                   | 96 až 107 měsíců    | 40 %  |              |
| B7                   | 84 až 95 měsíců     | 35 %  |              |
| B6                   | 72 až 83 měsíců     | 30 %  |              |
| B5                   | 60 až 71 měsíců     | 25 %  |              |
| B4                   | 48 až 59 měsíců     | 20 %  |              |
| B3                   | 36 až 47 měsíců     | 15 %  |              |
| B2                   | 24 až 35 měsíců     | 10 %  |              |
| B1                   | 12 až 23 měsíců     | 5 %   |              |
| <b>S-zákl. třída</b> | 0 až 11 měsíců      | 0 %   | 0 %          |
| <b>M1</b>            | - 12 až - 1 měsíců  |       | <b>10 %</b>  |
| <b>M2</b>            | - 24 až - 13 měsíců |       | <b>20 %</b>  |
| <b>M3</b>            | - 36 až - 25 měsíců |       | <b>30 %</b>  |
| <b>M4</b>            | - 48 až - 37 měsíců |       | <b>50 %</b>  |
| <b>M5</b>            | - 60 až - 49 měsíců |       | <b>80 %</b>  |
| <b>M6</b>            | - 61 měsíců a dále  |       | <b>120 %</b> |

## Článek V. Výběrové využití dosaženého stupně bonusu

(1) Součástí pojištění odpovědnosti podle těchto dodatkových pojistných podmínek jsou asistenční služby, jejichž rozsah je uveden v příslušném Asistenčním sešitě.

(2) Při dosažení kladné rozhodné doby pojistníkem uvedeným v čl. II odst. 1 písm. a) odpovídající stupni bonusu B3, vzniká právo na rozšířené asistenční služby, jejichž rozsah je uveden v příslušné části Asistenčního sešitu.

(3) Právo na rozšířené asistenční služby podle odst. 2 vzniká společně s přiznáním stupně bonusu B3, nejpozději k výročnímu dni počátku pojištění odpovědnosti a trvá po celou další dobu existence předmětného pojištění.

(4) Nejedná se o bezplatné poskytnutí rozšířené asistenční služby podle těchto dodatkových pojistných podmínek, jestliže byly neoprávněně vyžádány a na základě takového požadavku i poskytnuty.

## Článek VI. Bonifikované pojistné – pojištění flotily vozidel

(1) Bonifikované pojistné se vztahuje na pojištění odpovědnosti flotily vozidel.

(2) Za flotilu vozidel se považuje skupina 10 a více vozidel k nimž bylo sjednáno pojištění odpovědnosti podle těchto pojistných podmínek prostřednictvím společné pojistné smlouvy.

(3) Bonifikované pojistné pro pojištění flotily vozidel se stanoví v závislosti na škodném průběhu flotily, tj. poměru zaslouženého pojistného vůči vyplacenému pojistnému plnění a rezerv na škody vzniklé, pojistiteli nahlášené a dosud nevyplacené. Vyhodnocení škodného průběhu provede pojistitel vždy nejpozději tři měsíce před výročním dnem sjednání pojistné smlouvy pro pojištění flotily vozidel.

(4) Bonifikované pojistné pro pojištění flotily lze v jiném než základním stupni bonifikovaného pojistného (BP Z - čl. VII) poprvé uplatnit k první splatnosti pojistného po výročním dni sjednání smlouvy pro pojištění flotily vozidel.

(5) Bonifikované pojistné ve výši odpovídající příslušnému stupni bonifikovaného pojistného (podle čl. VII) na základě dalšího vyhodnocení (následujícího ve smyslu odst. 3 po prvním vyhodnocení) se uplatní vždy k první splatnosti pojistného po výročním dni sjednání smlouvy pro pojištění flotily vozidel.

#### **Článek VII.**

##### **Stupnice bonifikovaného pojistného (pojištění flotily vozidel)**

| <b>Stupeň bonifikovaného pojistného</b> | <b>Škodný průběh (%)</b> | <b>Výše bonifikace</b> |
|---|--------------------------|------------------------|
| BP Z                                    | nad 40%                  | 0                      |
| BP 1                                    | do 40%                   | 10%                    |
| BP 2                                    | do 35%                   | 15%                    |
| BP 3                                    | do 30%                   | 20%                    |

#### **Článek VIII.**

##### **Závěrečná ustanovení**

Pojistitel má právo změnit podmínky pro stanovení slev a přírážek k pojistnému v případě změny právní úpravy bez nutnosti měnit dodatkem pojistnou smlouvu.

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2008.