

# DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA – STANDARD

## Článek I. Limity pojistného plnění

(1) Pro pojištění odpovědnosti uzavírané podle těchto dodatkových pojistných podmínek platí následující limity pojistného plnění:

- a) 54 mil Kč - při škodě na zdraví nebo usmrcení, a to na každého zraněného nebo usmrčeného;
- b) 35 mil Kč - při škodě na věci nebo škodě mající povahu ušlého zisku bez ohledu na počet poškozených; převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými stanovený limit pojistného plnění, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

## Článek II. Podmínky systému bonus/malus

(1) Pojistitel uplatní systém slev a přírážek na pojistném (bonus/malus) podle těchto dodatkových pojistných podmínek.

(2) Pojistitel započítá prokázanou rozhodnou dobu z předchozího(-ých) zaniklého(-ých) pojištění odpovědnosti téhož pojistníka, a to i od jiného tuzemského nebo zahraničního pojistitele. Do rozhodné doby se nezapočítává doba, kdy bylo pojištění odpovědnosti přerušeno.

(3) Maximální stupeň bonusu, který lze získat na základě započtené rozhodné doby podle podmínek uvedených v odst. 2 nemůže být vyšší, než maximální stupeň bonusu příslušný aktuální sazbě pojistného, na níž se bonus uplatňuje.

(4) Rozhodnou dobu lze převést pouze pro vozidlo téže skupiny vozidel.

(5) Rozhodná doba se sleduje v celých měsících a zvyšuje se za každý ukončený měsíc doby trvání pojištění odpovědnosti o jeden měsíc; za každou rozhodnou událost se snižuje o 24 měsíců rozhodné doby.

(6) Bonus a malus pojistitel uplatňuje vždy k následné splatnosti pojistného podle dohodnutých pojistných období, nejpозději k výročnímu dni počátku pojištění. Dozví-li se pojistitel o rozhodné události až poté, co stanovil pojistné na další pojistné období, má právo na úhradu i té části pojistného, která odpovídá rozdílu mezi pojistným, které by stanovil, jestliže by se o této rozhodné události včas dozvěděl, a stanoveným pojistným.

(7) Převod rozhodné doby lze uskutečnit:

- a) do nově sjednané pojistné smlouvy z té pojistné smlouvy, jejíž zánik předcházel sjednání nové pojistné smlouvy;
- b) ze souběžné pojistné smlouvy, která zanikla, do trvající pojistné smlouvy, přičemž sčítání souběžné doby pojištění odpovědnosti není pro stanovení započítávané rozhodné doby přípustné.

## Článek III. Skutečnosti ovlivňující stupeň bonus/malus

(1) Na dosaženou výši stupně bonus/malus mají rozhodující vliv:

- a) rozhodná událost - pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění;
- b) rozhodná doba - doba trvání pojištění odpovědnosti případně snižena o počet měsíců, odpovídající počtu měsíců snížení rozhodné doby za rozhodné události.

(2) Za rozhodnou událost se nepovažuje:

- a) pojistná událost, která nastala při neoprávněném užívání vozidla (§ 249 TZ);
- b) pojistná událost, která nastala v době, kdy vozidlo bylo na přechodnou dobu prokazatelně předáno do opravy (§ 430 odst. 2 OZ).

## Článek IV. Stupnice bonus/malus

Základní pojistné se upravuje v rámci systému bonus/malus následovně:

Stupeň bonusu/malusu	Rozhodná doba	Bonus	Malus
B10	120 měsíců (a více)	50 %	
B9	108 až 119 měsíců	45 %	
B8	96 až 107 měsíců	40 %	
B7	84 až 95 měsíců	35 %	
B6	72 až 83 měsíců	30 %	
B5	60 až 71 měsíců	25 %	
B4	48 až 59 měsíců	20 %	
B3	36 až 47 měsíců	15 %	
B2	24 až 35 měsíců	10 %	
B1	12 až 23 měsíců	5 %	
<b>S-zákl. třída</b>	0 až 11 měsíců	0 %	0 %
<b>M1</b>	- 12 až - 1 měsíců		<b>10 %</b>
<b>M2</b>	- 24 až - 13 měsíců		<b>20 %</b>
<b>M3</b>	- 36 až - 25 měsíců		<b>30 %</b>
<b>M4</b>	- 48 až - 37 měsíců		<b>50 %</b>
<b>M5</b>	- 60 až - 49 měsíců		<b>80 %</b>
<b>M6</b>	- 61 měsíců a dále		<b>120 %</b>

## Článek V. Závěrečná ustanovení

Pojistitel má právo změnit podmínky pro stanovení slev a přírážek k pojistnému v případě změny právní úpravy bez nutnosti měnit dodatkem pojistnou smlouvu.

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2008.