

Naše auto

Manuál



Model
duben
2019



Čekáme nečekané

466 100 777 | www.csobpoj.cz

Tabulka č. 1: Způsoby použití vozidla

Kód způsobu použití	Popis použití
0	všechna vozidla vyjma níže uvedených
1	vozidla taxislužby
2	vozidla určená k půjčování
3	vozidla, s nimiž je prováděn výcvik v autoškolě
4	vozidla s právem přednostní jízdy mimo sanitních vozů
5	vozidla pro přepravu nebezpečných nákladů (ADR*)
6	vozidla ozbrojených složek
7	vozidla historická a sportovní **)

*) Viz sazebník OPV

**) Historickým nebo sportovním vozidlem se rozumí vozidlo registrované jako historické (sportovní) dle vyhlášky MD č 355 z 29. června 2006, kterou se stanoví způsob a podmínky registrace historických vozidel a sportovních vozidel + jejich testování a provoz.

Průkaz historického vozidla vydává na základě testování příslušnou testovací komisí Federace klubů historických vozidel ČR.

Průkaz sportovního (dříve sportovně historického) vozidla je vydáván na základě testování Autoklubem ČR.

Kopie průkazu musí být vždy doložena u PS!

Je možné provozovat více než jedno historické vozidlo pod jednou registrační značkou (souhrnná registrace).

V takovém případě místně příslušný úřad zapíše do všech průkazů historického vozidla tuto registrační značku.

V případě pojištění souhrnně registrovaných vozidel bude tato registrační značka uvedena na všech pojistných smlouvách pro jednotlivá vozidla.

Historické vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích jen na základě uvedené registrace a s platnou testací vyznačenou v průkazu historického vozidla.

Sportovní vozidlo lze používat na pozemních komunikacích jen v rámci sportovních soutěží pro uvedená vozidla uveřejněných v národních sportovních řádech.

Tabulka č. 2: Druhy paliva a druhy vozidel

Palivo	Druh vozidla
neuvedeno benzin nafta plyn elektro	osobní obytné motocykl moped tahač návěsů traktor nákladní autobus přívěs/návěs zvláštní SPZ ostatní

Poznámka: Pokud má vozidlo dva druhy pohonu (např. hybridní s elektromotorem), zadává se vždy pohon hlavní – to je ten s vyšším výkonem.

F. | Příloha – rozdělení jednotlivých kategorií vozidel

- 001** mopedy, skútry a motocykly včetně motocyklů s postranním vozíkem (sidecary),
- 002** motorové tříkolky, čtyřkolky, šestikolky, sněžné skútry (vše s řídítky) a vozidlo Velorex,
- 003** automobily osobní, dodávkové a jiné užitkové, lehké nákladní, multikáry apod. s podmínkou celkové hmotnosti dle technického průkazu do 3 500 kg včetně a nejvýše 9 míst k sezení včetně místa řidiče. Dále do této kategorie patří všechny typy pracovních strojů na podvozku odvozeném od automobilů s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
- 004** osobní automobily využívající k pohonu výlučně elektrickou energii. Nepatří sem např. automobily s hybridním pohonem vybavené mimo elektromotoru též spalovacím motorem,
- 005** obytné automobily, které jsou svou konstrukcí určeny pouze pro ubytování osob. Jejich celková hmotnost může být dle technického průkazu nejvýše 8 000 kg. Obytné automobily s vyšší hmotností patří do kategorie 009,
- 007** sanitní automobily, tj. vozidla přizpůsobená k převozu nemocných nebo raněných a ošetřujícího personálu**,
- 008** tahače návěsů – automobily konstruované a určené výhradně k tažení návěsu,
- 009** ostatní automobily – automobily s celkovou hmotností nad 3 500 kg, které není možno zařadit do jiné kategorie. Jedná se o automobily určené k přepravě nákladu a posádky do 9 osob včetně řidiče nebo všechny typy pracovních strojů instalovaných na podvozku odvozeném od automobilů s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
- 010** samojízdné pracovní stroje na speciálním podvozku nepoužívaném pro automobily s nejvyšší konstrukční rychlostí větší než 50 km/h a/nebo celkovou hmotností převyšující 35 t,
- 011** zemědělské nebo lesnické traktory a rolby se státní poznávací značkou,
- 012** samojízdné pracovní stroje na speciálním podvozku nepoužívaném pro automobily s nejvyšší konstrukční rychlostí menší nebo rovnou 50 km/h a současně celkovou hmotností menší nebo rovnou 35 t, golfový vozík,
- 013** motorový ruční vozík, tj. manipulační vozík bez ohledu na druh pohonu sloužící k dopravě v horizontální rovině ovládaný kráčejičím obsluhou,
- 014** jednonápravové kultivační traktory – tzv. frézky (např. TERRA, VARI) – jedná se o malou zemědělskou mechanizaci, která může sloužit i k dopravě po připojení lehkého jednonápravového návěsu,
- 015** traktory a rolby, kterým se nepřiděluje státní poznávací značka – tzv. malotraktory (Pozor! Jako u všech kategorií vozidel, je možné pojistit pouze vozidlo, které je opatřeno výrobním číslem!),
- 016** vysokozdvizné vozíky,
- 017** autobusy a trolejbusy určené svou konstrukcí a vybavením jen pro provoz v městské či příměstské hromadné dopravě, případně pro dopravu uvnitř areálu. Tato třída autobusů má místa pro sedící a stojící cestující a dovoluje jejich pohyb odpovídající častým zastávkám,
- 019** ostatní autobusy – jsou určeny pro dopravu osob a jejich cestovních zavazadel s více než 9 místy pro sedící cestující včetně místa řidiče. Patří sem i minibus, tj. autobus pro dopravu osob a jejich zavazadel, který má nejvíce 16 míst k sezení pro cestující mimo místa řidiče,
- 020** přípojná vozidla, která nemají vlastní zdroj pohonu a jsou určena k tažení za motorovým vozidlem, tedy veškeré přívěsy a návěsy za osobní a nákladní automobily a traktory ve všech provedeních (např. maríngotka ve všech úpravách, požární, pro dopravu motorových vozidel, tandemové vleky). Též pracovní stroje přípojně (tj. vozidla bez vlastního zdroje pohonu připojované k motorovému vozidlu přizpůsobenému pro jeho připojení a konstrukčně a svým vybavením určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností např. pluhy, secí stroje, plečky, vyorávače brambor, samosběrné vozy apod.,
- 024** návěsy – přípojná vozidla určená k tažení tahačem návěsů – kat. 008.