

OBSAH

| | |
|--|---|
| ČÁST I. HAVARIJNÍ POJIŠŤENÍ | 1 |
| ČLÁNEK 1 Kombinace pojistných nebezpečí | 1 |
| ČLÁNEK 2 Předepsané způsoby zabezpečení | 2 |
| ČLÁNEK 3 Prohlídka vozidel | 3 |
| ČÁST II. POJIŠŤENÍ ODPOVĚDNOSTI Z PROVOZU VOZIDLA | 3 |
| ČLÁNEK 1 Bezplatné doplňkové pojištění úrazu řidiče | 3 |
| ČÁST III. DOPLŇKOVÁ POJIŠŤENÍ | 1 |
| ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení | 1 |
| ČLÁNEK 2 Pojištění zavazadel | 2 |
| ČLÁNEK 3 Pojištění úrazu přepravovaných osob | 2 |
| ČLÁNEK 4 Pojištění nákladů na zapůjčení náhradního vozidla | 2 |
| ČLÁNEK 5 Pojištění skel vozidla | 3 |
| ČÁST IV. ASISTENČNÍ SLUŽBY | 3 |
| ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení | 3 |
| ČLÁNEK 2 Definice pojmů | 3 |
| ČLÁNEK 3 Rozsah asistence pro vozidla osobní a užitková vozidla do celkové hmotnosti 3.500 kg | 3 |
| ČLÁNEK 4 asistence pro vozidla s celkovou hmotností nad 3500 kg | 4 |
| ČÁST V. ASISTENČNÍ SLUŽBY – SPOLEČNÁ USTANOVENÍ | 4 |
| ČLÁNEK 1 Přivolání asistenční služby | 4 |
| ČLÁNEK 2 Výluky z poskytování asistence | 4 |
| ČLÁNEK 3 Obecná ustanovení | 5 |

ČÁST I.**HAVARIJNÍ POJIŠŤENÍ****ČLÁNEK 1****Kombinace pojistných nebezpečí**

- V souladu s VPP, čl. 3 se základní pojištění sjednává pro tyto kombinace pojistných nebezpečí:
 - pojištění typu A:** dopravní nehoda, odcizení vozidla nebo jeho částí, živelní událost, vandalizmus, pád nebo náraz věci živé nebo neživé;
 - pojištění typu B:** dopravní nehoda, živelní událost, pád nebo náraz věci živé nebo neživé;
 - pojištění typu C:** odcizení vozidla.
- Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, základní pojištění typu C se vztahuje na pojistné události, které během trvání pojištění nastanou na území České republiky.

ČLÁNEK 2**Předepsané způsoby zabezpečení**

- Základní pojištění osobního vozidla a nákladního vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t pro pojistné nebezpečí odcizení (typ A a C) lze uzavřít jen za podmínky, že je vozidlo při pojistné částce 800.000,- Kč a vyšší vybaveno zámkem převodovky pevně spojeným s vozidlem (pokud to konstrukce vozidla dovoluje), a při pojistné částce 1.200.000,- Kč a vyšší, systémem aktivního vyhledávání vozidla. Zámek převodovky není vyžadován u vozidel s automatickou převodovkou. Uvedená zabezpečovací zařízení musí být dodána výrobcem vozidla nebo posouzena státem akreditovanou zkušebnou a schválena odborem silniční dopravy Ministerstva dopravy ČR.
- Podmínkou pro vznik povinnosti pojistitele plnit z pojistného nebezpečí odcizení je, aby oprávněný uživatel pojištěného vozidla toto vozidlo při jeho opuštění

řádně uzamkl, zabezpečil výrobcem vozidla dodaným zařízením a aktivoval pojistitelem předepsané zabezpečovací zařízení. Povinností pojištěného a oprávněného uživatele vozidla je udržovat předepsané zabezpečovací zařízení trvale v bezvadném funkčním stavu. Přípojná vozidla kategorie O1 a O2 musí být během jejich stání připojena k tažnému vozidlu uzamčeným přípojným zařízením nebo umístěna s uzamčeným přípojným zařízením na oploceném pozemku s uzamčenými vstupy. Je-li pojištěné vozidlo vybaveno litými disky, kola musí být zajištěna bezpečnostními šrouby.

- Jestliže je pojištěné vozidlo vybaveno zabezpečovacím zařízením přesahujícím požadavek pojistitele dle odstavce 1 tohoto článku, může pojistitel poskytnout slevu na pojistném za základní pojištění obsahující pojistné nebezpečí odcizení.

ČLÁNEK 3**Prohlídka vozidel**

- Není-li ujednáno jinak, je pojištěný povinen pojišťované vozidlo při vstupu do pojištění podrobit prohlídce. Prohlídka se nevyžaduje v případě pojištění nového vozidla, tj. vozidla pojišťovaného při prvním uvedení do provozu.
- Prohlídku mohou provést pouze oprávněné osoby Triglav pojišťovny, a.s. nebo oprávněné osoby Triglav pojišťovnou, a.s. k tomuto účely určené a schváleny.
- Pojištěný je povinen uskutečnit prohlídku vozidla do 10 dnů od data počátku pojistné smlouvy.
- Prohlídka je provedena s kladným výsledkem, pokud skutečnosti zjištěné při prohlídce odpovídají skutečnostem rozhodným pro sjednání smlouvy a stanovení výše pojistného a jsou-li ověřeny další podmínky nezbytné pro uzavření smlouvy.
- V případě, že vozidlo nebude ve stanovené lhůtě dle bodů bodu 1 a 3 toho článku podrobeno prohlídce, je pojistitel oprávněn krátit, nebo odmítnout případné pojistné plnění.
- Pokud byly při prohlídce vozidla zjištěny skutečnosti, které mají vliv na přijetí vozidla do pojištění, nebo stanovení výše pojistného, má pojistitel právo vypovědět pojistnou smlouvu, nebo upravit výši pojistného, nebo upravit podmínky pojistné smlouvy.

ČÁST II.**POJIŠŤENÍ ODPOVĚDNOSTI Z PROVOZU VOZIDLA****ČLÁNEK 1****Bezplatné doplňkové pojištění úrazu řidiče**

- Bezplatné doplňkové pojištění úrazu řidiče se vztahuje k vozidlu uvedenému v pojistné smlouvě na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, sjednané u Triglav pojišťovny, a. s.
- Pojištění se řídí ujednáními obsaženými v části III, článku 3 těchto smluvních ujednání s následujícími výjimkami:
 - odchýlně od části III, článku 3, odstavce 2 se ujednává, že pojištění se vztahuje na řidiče vozidla, který vozidlo řídí v okamžiku vzniku pojistné události, na pojistná nebezpečí smrt následkem úrazu a trvalé následky úrazu;
 - odchýlně od části III, článku 3, odstavce 3 se ujednává, že pojištění se vztahuje jen na úraz, který řidič vznikl při dopravní nehodě, kterou řidič zavinil nebo spoluzavinil;
 - odchýlně od části III, článku 3, odstavce 5 se ujednává, že pojištění je sjednáno na pojistné částky:
 - smrt následkem úrazu na pojistnou částku 50.000,- Kč;
 - trvalé následky úrazu na pojistnou částku 100.000,- Kč.
- Ujednává se, že za trvalé následky úrazu pojistitel poskytne pojištěnému plnění jen tehdy, bude-li tělesné poškození podle očního tabulky pro trvalé následky úrazu, platné v den pojistné události, činit nejméně 10%.

ČÁST III. DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení

1. Doplnková pojištění lze sjednat pouze k vozidlu uvedenému v pojistné smlouvě, a to společnou pojistnou smlouvou.
2. Územní platnost doplňkových pojištění je shodná s územní platností pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nebo typu základního havarijního pojištění, se kterými jsou sjednána, pokud není ujednáno jinak. Jsou-li doplňková pojištění sjednána jednou pojistnou smlouvou s pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla i s havarijním pojištěním, územní platnost doplňkových pojištění je shodná s územní platností pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
3. Pokud není v tomto smluvním ujednání ujednáno jinak, pojistná částka doplňkových pojištění, uvedená v pojistné smlouvě, je horní hranicí plnění pojistitele za každou pojistnou událost.
4. Na doplňková pojištění se vztahují výluky z pojištění podle VPP pro škodové havarijní pojištění vozidel.

ČLÁNEK 2 Pojištění zavazadel

1. Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a na věci osobní potřeby (dále jen „zavazadla“), které jsou dopravovány ve vozidle uvedeném v pojistné smlouvě nebo v uzamčeném prostoru jeho střešního nosiče. Pojistná nebezpečí jsou poškození, zničení nebo odcizení pojištěných předmětů v důsledku dopravní nehody, živelní události, pádu nebo nárazu věci živé nebo neživé podle VPP pro havarijní pojištění vozidel.
2. Pojištění se kromě výluk dle VPP pro havarijní pojištění dále nevztahuje na:
 - poškození nebo zničení pojištěných zavazadel při nakládání, skládání a překládání;
 - poškození nebo zničení pojištěných zavazadel, způsobené jejich nesprávným uložením a na škody způsobené těmito zavazadly;
 - cenosti;
 - věci zvláštní hodnoty;
 - písemnosti a věci na výstavu;
 - zbraně, jejich příslušenství a střelivo;
 - živá zvířata;
 - zboží určené k následnému prodeji;
 - věci, kterými dopravovanou osobu vybavil zaměstnavatel pro plnění úkolů na pracovní cestě nebo které slouží fyzické osobě podnikající k podnikání;
3. Pojištění zavazadel se sjednává na pojistnou částku, kterou zvolí pojistník na vlastní odpovědnost. Pojistitel si vyhrazuje právo stanovit nejnižší a nejvyšší pojistnou částku.
4. Při pojistné události z pojištění zavazadel pojistitel vyplatí:
 - a) byla-li pojištěná zavazadla poškozena, částku odpovídající účelně vynaloženým a přiměřeným nákladům na opravu, nejvýše však časovou cenu poškozené věci bezprostředně před pojistnou událostí sníženou o časovou cenu případných použitelných zbytků nahrazovaných částí;
 - b) byla-li pojištěná zavazadla zničena nebo odcizena, částku odpovídající jejich obvyklé ceně bezprostředně před pojistnou událostí, sníženou o obvyklou cenu případných zbytků zničené věci.

ČLÁNEK 3 Pojištění úrazu přepravovaných osob

1. Pro pojištění úrazu přepravovaných osob platí ustanovení všeobecných pojistných podmínek pro úrazové pojištění osob Triglav pojišťovny, a. s., není-li v tomto smluvním ujednání pro doplňková pojištění ujednáno jinak.
2. Pojištění se vztahuje na všechny osoby přepravované ve vozidle uvedeném v pojistné smlouvě. Pojistná nebezpečí jsou:
 - smrt následkem úrazu (SÚ);
 - trvalé následky úrazu (TN)
3. Pojistnou událostí je úraz, který vznikl v příčinné souvislosti s provozem vozidla pojištěného havarijním pojištěním nebo v situaci s tímto provozem bezprostředně související. Takovým úrazem je:
 - úraz při uvádní motoru do chodu před započítáním jízdy;
 - úraz při nastupování nebo vystupování do a z pojištěného vozidla bezprostředně před jízdou a po jízdě;
 - úraz, ke kterému dojde během jízdy nebo při dopravní nehodě pojištěného vozidla;
 - úraz při krátkodobé zastávce pojištěného vozidla za účelem odstranění jeho

poruchy, ke které dojde během jízdy nebo za účelem odstranění překážky ležící na komunikaci před vozidlem ve směru jeho jízdy, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo na pozemní komunikaci v jeho bezprostřední blízkosti.

4. Pojištění se kromě výluk ve VPP pro úrazové pojištění osob dále nevztahuje na:
 - a) úrazy osob dopravovaných na jiných místech, než která jsou právním předpisem určena k přepravě osob (stupačky, nákladní a ložný prostor apod.);
 - b) úrazy vzniklé při provádění zkušebních a testovacích jízd všeho druhu (zajištění, zkoušky stability, brzd, rychlosti apod.);
 - c) úrazy vzniklé při nakládání a vykládání nákladu;
 - d) úrazy vzniklé při neoprávněném použití vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
 - e) úrazy vzniklé při provozu pojištěného vozidla mimo pozemní komunikace.
5. Pojistné částky pro jednotlivá pojistná nebezpečí sjednaná v pojistné smlouvě jsou horní hranicí plnění pro každou přepravovanou osobu a pro každou pojistnou událost. Základní pojistné částky činí:
 - a) pro smrt následkem úrazu 100.000,- Kč;
 - b) pro trvalé následky úrazu 200.000,- Kč;Pojištění lze sjednat v celých násobcích na jednonásobek až trojnásobek základních pojistných částek. Pro pojištění osob přepravovaných autobusy lze sjednat pouze jednonásobek základních pojistných částek. Násobek pojistných částek musí být pro všechna pojistná nebezpečí stejný. Pojistné se stanoví na základě počtu míst k sezení dle technického průkazu pojištěného vozidla.
6. Pojistitel poskytne z pojištění úrazu přepravovaných osob plnění ve formě jednorázového plnění, pokud není ujednáno jinak.
7. Kromě omezení plnění dle VPP pro úrazové pojištění osob, článek 12, pojistitel sníží plnění z pojištění úrazu přepravovaných osob:
 - a) jestliže se v okamžiku pojistné události přepravovalo ve vozidle uvedeném v pojistné smlouvě více osob než je počet míst k sezení podle technického průkazu vozidla. Pro každou osobu se v tomto případě plnění snižuje v poměru počtu míst k sezení k počtu osob skutečně přepravovaných;
 - b) jestliže osoby, které utrpěly úraz při dopravní nehodě vozidla uvedeného v pojistné smlouvě během jeho jízdy, nebyly v okamžiku pojistné události připoutány bezpečnostním pásem, kterým je vozidlo na příslušném sedadle výrobcem vybaveno, nebo nepoužily i jiný předepsaný zádržný systém, a to až o 50%.
 - c) utrpěl-li úraz řidič vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, který v okamžiku pojistné události, již prokazatelně zcela nebo zčásti zavinil, řídil pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek; plnění bude sníženo způsobem uvedeným v článku 12, odstavci 10 VPP pro havarijní pojištění, nejméně o 75%.
8. Pojištění úrazu přepravovaných osob se sjednává bez spoluúčasti.

ČLÁNEK 4 Pojištění nákladů na zapůjčení náhradního vozidla

1. Pojištění lze sjednat pouze pro vozidla kategorie M1 a N1 (osobní vozidla a nákladní vozidla o celkové hmotnosti do 3,5t) pouze v kombinaci s havarijním pojištěním typu A a B.
2. Pojištění se vztahuje na úhradu půjčového za nájem náhradního vozidla stejné kategorie a stejné nebo nižší třídy jako vozidlo uvedené v pojistné smlouvě v případě pojistné události na tomto vozidle, vzniklé jeho poškozením v důsledku dopravní nehody, živelní události nebo vandalizmu na území České republiky.
3. Pojištění se nevztahuje na úhradu jakýchkoli nákladů nezahrnutých do půjčového, např. na nákup pohonných hmot a provozních náplní, na mytí a čištění vozidla, na parkovné, na úhradu ujetých kilometrů apod.
4. Pojistná částka činí 18.000,- Kč.
5. Pojistitel poskytne pojistné plnění jen za těchto podmínek:
 - a) škoda na vozidle uvedeném v pojistné smlouvě byla šetřena policií, pokud to platný právní předpis nařizuje;
 - b) oprava vozidla je prováděna v autorizovaném servisu, nebo smluvní opravné;
 - c) podle norem výrobce oprava potrvá nejméně jednu pracovní směnu (8 hod.);
 - d) výše půjčového bude hodnověrně prokázána účetním dokladem vystaveným osobou, která má oprávnění provozovat autopůjčovnu a jeho výše bude odpovídat cenám v místě obvyklým pro danou kategorii a třídu náhradního vozidla.
6. Nárok na úhradu půjčového začíná dnem předání vozidla do opravy, uvedeným v zákazkovém listě a končí dnem, ve kterém bylo vyjádření opravy možno opravené vozidlo převzít.
7. Jedná-li se o totální škodu a vozidlo nebude opravováno, nárok na úhradu půjčového začíná dnem vzniku totální škody a končí patnáctým dnem včetně sobot, nedělí a svátků.
8. Pojistitel uhradí denní půjčové do výše 1.200,- Kč bez DPH plátcům DPH a 1.200,- Kč včetně DPH neplátcům DPH.
9. Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

ČLÁNEK 5 Pojištění skel vozidla

- Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů na opravu nebo výměnu obvodových skleněných výplní karoserie vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, sloužících k výhledu z vozidla (dále jen „okna“), jejichž technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem Ministerstva dopravy ČR, poškozených nebo zničených nahodilou skutečností.
- Pojištění se nevztahuje na střešní okna, na boční a zadní okna autobusů a trolejbusů (kategorie M2, M3), na předměty s okny jakýmkoli způsobem spojené s výjimkou kompletu dodávaného výrobcem a na škody vzniklé na jiných částech vozidla v souvislosti s poškozením nebo zničením oken.
- Pojištitel nevyžaduje, aby škody způsobené z tohoto doplňkového pojištění byly šetřeny policií, vyjma škod, při kterých je současně uplatňován nárok na plnění z pojistného nebezpečí dopravní nehody (pokud to právní předpis nařizuje) nebo z pojistného nebezpečí odcizení vozidla nebo jeho části a škod způsobených vandalizmem.
- Pojistnou částku navrhuje pojištitel a pojistník ji volí na vlastní odpovědnost.
- Pojistná částka je limitem pojistného plnění za jednu, nebo za více škodných událostí v jednom pojistném roce.
- Pojištitel poskytne plnění za těchto podmínek:
 - technická způsobilost nově dodávaných oken byla schválena příslušným orgánem Ministerstva dopravy ČR;
 - oprava nebo výměna oken je doložena účetním dokladem vystaveným autorizovaným servisem, nebo smluvní opravnou, nebo osobou oprávněnou podnikat v daném oboru.
- Pojištitel u tohoto druhu doplňkového pojištění neumožňuje likvidaci pojistných událostí rozpočtem předpokládaných nákladů na opravu nebo výměnu oken.
- Odchylně od ustanovení pojistné smlouvy a VPP se pojištění skel sjednává se spoluúčastí 50% v období prvních 3 měsíců od počátku pojištění.
Toto ustanovení se nevztahuje na nová vozidla, tj. vozidla pojišťovaná při prvním uvedení do provozu.
Pokud je ve stejný den sjednáno havarijní pojištění a současně připojištění skel v jedné pojistné smlouvě a pokud byla provedena prohlídka vozidla s kladným výsledkem, spoluúčast 50% v prvních třech měsících se neuplatňuje.

ČÁST IV. ASISTENČNÍ SLUŽBY

ČLÁNEK 1 Úvodní ustanovení

- Asistenční službu zajišťuje ve prospěch pojistitele smluvní partner. Tato služba je součástí pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nebo havarijního pojištění nebo obou pojištění, jsou-li sjednána jednou pojistnou smlouvou, pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak. Asistenční služba se vztahuje pouze na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 2 Definice pojmu

- Územní platnost**
Pojištitel prostřednictvím smluvních partnerů zajišťuje asistenční služby na území ČR a dalších států. Jedná se o území těchto států: Andorra, Albánie, Belgie, Bělorusko*, Bosna-Hercegovina*, Bulharsko*, Černá Hora*, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie (Evropa), Gibraltar, Chorvatsko, Irsko, Island*, Itálie, Jugoslavie-Srbsko, Kypr*, Litva*, Lichtenštejnsko, Lotyšsko*, Lucembursko, Maďarsko, Makedonie, Malta*, Monako, Německo, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Republika San Marino, Rumunsko*, Ruská Federace*, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko (včetně Baleárských a Kanárských ostrovů), Švédsko, Švýcarsko, Turecko (Evropa), Ukrajina*, Vatikán, Velká Británie.
* v označených zemích se asistence poskytuje v závislosti na místních možnostech.
Pojištitel si vyhrazuje právo v průběhu platnosti pojistné smlouvy aktualizovat seznam států, na kterých zajišťuje poskytování asistenčních služeb. Aktuální seznam je k dispozici na jednotlivých pobočkách pojistitele a na webových stránkách www.triglav.cz a Zájemce o poskytnutí asistenční služby je povinen se s tímto seznamem seznámit.
- Oprávněnou osobou je řidič vozidla uvedeného v pojistné smlouvě v době pojistné události.

ČLÁNEK 3 Rozsah asistence pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg

- Rozsah asistenčního krytí**
Pojištitel se prostřednictvím svých smluvních partnerů zavazuje poskytovat asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla z důvodů:
 - pojistné události (Základ)
nebo
 - poruchy a pojistné události (Plus), pokud je tak uvedeno v pojistné smlouvě
- Pojistná událost**
Pojistná událost je nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě nebo ve zvláštním právním předpisu, na který se pojistná smlouva odvolává, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění a dále v případě asistenčních služeb je to stav, kdy je z důvodů poškození, způsobeného vnější silou nebo působením třetích osob (přírodní vlivy, dopravní nehody, vandalismus apod.) vozidlo nepojízdné nebo nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů. Dále se za pojistnou událost považuje nedostatečné množství provozních náplní, vybití akumulátoru, únik vzduchu z pneumatik, zlomení nebo ztráta klíčů.
Za pojistnou událost není pokládána nepojízdnost vozidla nebo jeho nezpůsobilost k provozu na pozemních komunikacích z důvodů poruchy pohonných a dalších systémů vozidla, nedostatků v povinné výbavě a příslušenství vozidla a činnosti související s pravidelnou výměnou dílů, provozních náplní a doplňků vozidla.
- Porucha**
Poruchou se rozumí stav, kdy je vozidlo nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích z důvodů opotřebení nebo poškození jeho součástí, způsobené vlastní funkcí jednotlivých částí vozidla při běžném provozu.
Za poruchu se nepovažuje pravidelná výměna dílů, provozních náplní a doplňků, periodické a jiné údržby a prohlídky, související s běžným provozem vozidla.
Za poruchu se dále nepovažují nedostatky v povinné výbavě a příslušenství, jakož i poruchy nebo selhání přívěsů vozidla a zařízení pro jejich připojení.
- Limity a struktura asistenčních služeb**

| Druh a popis služby | ZÁKLAD (Pojistná událost) | PLUS (Pojistná událost + porucha) |
|---|------------------------------|--------------------------------------|
| Služba dispečinku Organizace pomoci v případě pojistné události nebo poruchy vozidel, případně potíží jejich uživatelů a posádek v ČR a na území Evropy. V případech služeb zařazených do programu TRIGLAV ASSISTANCE také poskytnutí garance jejich finančního krytí vykonavatelům služeb a místním provozovatelům služeb v zahraničí. Výkon do programu nezařazených služeb operátor asistenční služby zabezpečí, hradí je však uživatel na místě jejich provedení. | | ZDARMA |
| Území ČR | | |
| Silniční služba na místě poruchy nebo pojistné události vozidla bude poskytnuta základní asistence v případě, že lze závadu snadno odstranit a vozidlo zpojízdřit. Služba kryje náklady příjezdu vozidla silniční služby a práci mechanika. Pojištěný hradí cenu použitého materiálu a náhradních dílů. | 2 hod | ZDARMA |
| Odtahová služba pokud nemůže být vozidlo zprovozněno na místě poruchy nebo pojistné události, vozidlo bude odtahováno odtahovým vozidlem do nejbližšího autorizovaného nebo kvalitního servisu. Součástí odtahu není vyprošťování vozidla z terénu. | ZDARMA do 2.000,-Kč | ZDARMA |
| Uložení vozidla Pokud je nejbližší autorizovaný nebo kvalitní servis uzavřen (během víkendu, státního svátku, v noci...), nepojízdné vozidlo bude dopraveno do bezpečného parkovacího zařízení a ráno příští pracovní den dopraveno do servisu. | 1 den | 3 dny |
| Vyproštění z terénu V případě pojistné události, kdy se vozidlo ocitlo mimo vozovku. | x | ZDARMA do 5 000 Kč |

| | | |
|---|--|--|
| V případě nepojízdnosti Vozidla ve vzdálenosti větší než 50 km od bydliště nebo sídla společnosti (všichni členové posádky musí zvolit společně jen jednu z následujících služeb) | | |
| Náhradní ubytování Pokud je vozidlo dopraveno odtahovým vozem do nejbližšího autorizovaného servisu, bude poskytnuto ubytování v místním hotelu*** po dobu opravy vozidla na dobu max. 1 noci, v závislosti na místních podmínkách a možnostech hotelové kapacity. | x | ZDARMA 1 noc |
| nebo | | |
| Doprava domů / pokračování v cestě Pro Uživatele a členy posádky bude poskytnuta jízdenka na vlak 1.třídy, autokar nebo letenka třídy „economy“ v případě, že by cesta vlakem nebo autokarem trvala déle než 8 hodin, buď pro návrat domů nebo pokračování jejich cesty do cíle cesty. | x | ZDARMA |
| Druh a popis služby | ZÁKLAD | PLUS |
| Území Evropy – mimo ČR | | |
| Silniční služba Na místě poruchy nebo pojistné události vozidla bude poskytnuta základní asistence v případě, že lze závadu snadno odstranit a vozidlo zpojízdnit. Služba kryje náklady příjezdu vozidla silniční služby a práci mechanika. Pojištěný hradí cenu použitého materiálu a náhradních dílů. | 2 hod | ZDARMA |
| Odtahová služba Pokud nemůže být vozidlo zprovozněno na místě poruchy nebo pojistné události, vozidlo bude odtahováno odtahovým vozidlem do nejbližšího autorizovaného nebo kvalitního servisu. Součástí odtahu není vyprošťování vozidla z terénu. | ZDARMA do 3.500,-Kč | ZDARMA |
| Uložení vozidla Pokud je nejbližší autorizovaný servis uzavřen (během víkendu, státního svátku, v noci...), nepojízdné vozidlo bude dopraveno do bezpečného parkovacího zařízení a ráno příští pracovní den dopraveno do servisu. | 4 dny | 10 dní |
| Vyproštění z terénu V případě pojistné události, kdy se vozidlo ocitlo mimo vozovku. | x | ZDARMA do 10 000Kč |
| Oprava vozidla v zahraničí Na poškozeném nebo porouchaném Vozidle bude po odtahování asistenční službou do servisu provedena jeho dílčí oprava, která povede k umožnění dopravy vozidla vlastní motorickou silou nebo po vlastní ose do ČR za předpokladu, že její délka nepřesáhne 3 dny. Služba kryje náklady na pracovní úkony vedoucí ke zpojízdnění vozidla (diagnostika, práce servisu). Pojištěný hradí cenu použitého materiálu a náhradních dílů. Služba nekryje pravidelné servisní úkony a údržbu. | | Max. do výše 30.000,- Kč |
| Pokud nemůže být oprava Vozidla dokončena v den vzniku poruchy, řidič a další cestující ve vozidle budou mít možnost následujícího výběru (jedné ze služeb): | | |
| Náhradní ubytování Pokud je vozidlo dopraveno odtahovým vozem do nejbližšího autorizovaného servisu, bude poskytnuto ubytování v místním hotelu *** po dobu opravy vozidla na dobu až 3 noci, v závislosti na místních podmínkách a možnostech hotelové kapacity. | ZDARMA max. 3 noci max. do 1.500,- Kč za osobu a noc | ZDARMA max. 3 noci max. do 2.000,- Kč za osobu a noc |
| nebo | | |
| Doprava domů / pokračování v cestě Pro Uživatele a členy posádky bude poskytnuta jízdenka na vlak 1.třídy, autokar nebo letenka třídy „economy“ v případě, že by cesta vlakem nebo autokarem trvala déle než 8 hodin, buď pro návrat domů, nebo pokračování jejich cesty do cíle cesty. | Max. 5.000,- Kč na osobu | Max. 7.500,- Kč na osobu |

| | |
|--|------------------------------|
| Repatriace neopraveného vozidla přes hranice Dojde-li k pojistné události nebo poruše vozidla v zahraničí (mimo zemi trvalé registrace vozidla) a očekává se, že oprava bude trvat déle než 5 dní, nejde o totální škodu a je-li to ekonomicky výhodné, nepojízdné vozidlo bude dopraveno odtahovým vozidlem do autorizovaného servisu místně příslušného zákazníkovi. | ZDARMA až do výše 30.000,-Kč |
|--|------------------------------|

| Druh a popis služby | ZÁKLAD | PLUS |
|--|--------|--------|
| Specifické služby | | |
| Technická podpora Na telefonní žádost Uživatele zabezpečí Dispečink poskytnutí technických informací souvisejících s nepojízdností Vozidla s využitím databáze poruch příp. konferenčním hovorem s technikem. | | ZDARMA |
| Předávání důležitých vzkazů blízkým osobám Na telefonickou žádost Uživatele vozidla zabezpečí Dispečink předání nezbytných vzkazů blízkým osobám Uživatele vozidla po ČR a ze zahraničí do ČR. | | ZDARMA |
| Poskytování dopravních a mototuristických informací Na telefonickou žádost Uživatele vozidla poskytne informační centrála potřebné dopravní a mototuristické informace před cestou i během ní, z ČR i ze zahraničí (z území Evropy). | | ZDARMA |

ČLÁNEK 4 Rozsah asistence pro vozidla s celkovou hmotností nad 3500 kg

- Rozsah asistenčního krytí
Pojistitel se prostřednictvím svých smluvních partnerů zavazuje poskytovat asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla z důvodů pojistné události.
- Pojistná událost
Pojistná událost je nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě nebo ve zvláštním právním předpisu, na který se pojistná smlouva odvolává, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění a dále v případě asistenčních služeb je to stav, kdy je z důvodů poškození, způsobeného vnější silou nebo působením třetích osob (přírodní vlivy, dopravní nehody, vandalismus apod.) vozidlo nepojízdné nebo nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů.
Za pojistnou událost není pokládána nepojízdnost vozidla nebo jeho nezpůsobilost k provozu na pozemních komunikacích z důvodů poruchy pohonných a dalších systémů vozidla, nedostatků v povinné výbavě a příslušenství vozidla a činnosti související s pravidelnou výměnou dílů, hmot a doplňků vozidla.
- Limity a struktura asistenčních služeb
Na území ČR:
 - Silniční služba
Jestliže je vozidlo v důsledku pojistné události nepojízdné, asistenční služba zajistí a uhradí příjezd silniční služby a práci mechanika do výše max. Kč 3.300,- (2 hod.), vynaloženou s cílem rychlého zpojízdnění vozidla.
 - Odtah vozidla
Jestliže je vozidlo v důsledku pojistné události, ke které došlo nejméně 30 km od místa sídla provozovatele vozidla, nepojízdné a nelze je zpojízdnit na místě, asistenční služba zajistí a uhradí odtah nepojízdného vozidla do nejbližší opravní schopné vozidlo opravit nebo do místa prokazatelného stanoviště vozidla, nachází-li se v kratší vzdálenosti než je nejbližší opravná.
Na území mimo ČR:
 - Silniční služba
Jestliže je vozidlo v důsledku pojistné události v zahraničí nepojízdné, asistenční služba zajistí a uhradí příjezd silniční služby (pojízdné dílny) s prací mechaniků v celkové maximální výši Eur 1.200,- + DPH, vynaloženou s cílem rychlého zpojízdnění vozidla.
 - Odtah vozidla
Jestliže je vozidlo v důsledku pojistné události v zahraničí nepojízdné a nelze jej zpojízdnit na místě nebo stojí-li na úseku dálnice, kde není možné provést opravu vozidla na místě nebo stojí-li na soukromém úseku dálnice, příp. na nebezpečném úseku dálnice nebo z titulu nařízení policie, atp., asistenční služba zajistí a uhradí odtah nepojízdného vozidla do nejbližší

dílenské opravy schopné vozidlo opravit. Limit služby se stanovuje ve výši max. Eur 1.500,- + DPH.

3. Dílenská oprava vozidla v zahraničí

Asistenční služba zajistí a uhradí náklady dílenské opravy vozidla v adekvátním dílenském servisu, pokud tato oprava umožní vozidlu vlastní motorickou silou či po vlastní ose (odtah za vozidlem) pokračovat v jízdě. Úhrada nákladů na opravu je limitována do maximální výše Eur 1.000.- + DPH.

4. Uložení vozidla a zavazadel

Jestliže k pojistné události dojde v mimopracovní době nebo v den pracovního klidu nebo volna a poškozené vozidlo proto nelze předat do opravy, asistenční služba zajistí a uhradí odtah vozidla na nejbližší zabezpečené místo k přechodnému uložení vozidla a nákladu (zavazadel) na tomto místě na dobu nezbytně nutnou, nejdéle však na 4 dny. Pokud byla oprávněná osoba v důsledku zranění nebo smrti při pojistné události zbavena možnosti s vozidlem nakládat, prodlužuje se tato doba na maximálně 14 dnů.

Část V.

ASISTENČNÍ SLUŽBY – SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

ČLÁNEK 1

Přivolání asistenční služby

1. V případě pojistné události je nutné volat na telefonní číslo uvedené na platné asistenční kartě. Je nutné nahlásit následující informace:
 - jméno pojištěného;
 - číslo pojistné smlouvy;
 - značku a typ vozidla;
 - registrační značku (RZ);
 - popis pojistné události;
 - přesné označení místa události, polohu vozidla;
 - telefonní číslo pro další komunikaci;
 - identifikační číslo asistenční karty, pokud je na kartě uvedeno.
2. Veškeré služby nabízené v rámci asistence musí být realizovány pouze po kontaktu s dispečinkem asistenční služby Triglav assistance, jejíž telefonní číslo je uvedené na platné asistenční kartě. V případě, že bude asistenční služba realizována jinou asistenční službou, než je Triglav assistance, nevzniká nárok na úhradu asistenčních služeb.

3. Pojištěný je povinen řídit se pokyny operátora asistenční služby. V případě, že pojištěný nebude dbát pokynů operátora, nebo bude jednat v rozporu s těmito pokyny, nevzniká nárok na úhradu asistenčních služeb.

ČLÁNEK 2

Výluky z poskytování asistence

1. Poskytování asistence se nevztahuje na:
 - a) škody vzniklé výbuchem dopravných prostředků;
 - b) škody vyvolané válečnými událostmi, vnitřními nepokoji, stávkami, sabotážemi a s nimi spojenými vojenskými a policejními opatřeními;
 - c) škody vyvolané zemětřesením;
 - d) škody vyvolané účinky jaderné energie;
 - e) škody vzniklé při organizovaných motoristických závodech a soutěžích všeho druhu, při nichž řidič není povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - f) poruchy vozidla (pokud není uvedeno v pojistné smlouvě jinak – Asistenční služba Plus)
2. Poskytování asistence se dále nevztahuje na přípojná vozidla neuvedená v pojistné smlouvě, která v době pojistné události tvořila soupravu s motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a na jakýkoliv přepravovaný náklad.

ČLÁNEK 3

Obecná ustanovení

1. Asistence se poskytuje po dobu platnosti pojistné smlouvy na havarijní pojištění vozidla nebo na pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Asistence se poskytuje bez spoluúčasti.
2. Oprávněná osoba je povinna po provedení asistence její uskutečnění na místě potvrdit a současně zkontrolovat správnost svých identifikačních údajů na vystaveném finančním dokladu.
3. Oprávněná osoba je povinna každé vyžádání asistence a její případné poskytnutí bezodkladně ohlásit pojistiteli.

Toto smluvní ujednání je platné od 1.dubna 2011