



více než / standard

Pojistné podmínky pro pojištění vozidel Auto GO verze 0119

Hlava I Obecná část

Článek 1

Úvodní ustanovení

- (1) Pojištění vozidel, jímž se rozumí dále dle souvislosti jak havarijní pojištění, tak pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (obojí dále též „pojištění“), jako škodové pojištění, se řídí uzavřenou pojistnou smlouvou (dále též „smlouva“), ustanoveními pojistných podmínek pro pojištění vozidel Auto GO (dále též „pojistné podmínky“), ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (dále též „zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla“). Všechna připojištění se řídí ustanoveními těchto pojistných podmínek, nemožno být sjednána samostatně, ale pouze spolu s havarijním pojištěním či pojištěním odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen "pojištění odpovědnosti"), zanikají vždy se zánikem toho z pojištění, tedy havarijního pojištění nebo pojištění odpovědnosti, ke kterému se váží či které zanikne později, není-li dále nebo v pojistné smlouvě výslovně uvedeno jinak.
- (2) K řešení sporů jsou příslušné obecné soudy ČR. AXA pojišťovna a.s. upřednostňuje mimosoudní řešení sporů. Pokud se nepodaří případný spor vyřešit přímým jednáním, lze se pro nalezení mimosoudního řešení sporu obrátit dle zákona č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele na Českou obchodní inspekci (www.coi.cz), popřípadě na jiné pověřené subjekty, jejichž seznam vede dle zákona Ministerstvo průmyslu a obchodu.
- (3) Pokud pojistník uzavřel pojistnou smlouvu s pojistitelem on-line formou, může rovněž využít platformu pro řešení sporů on-line, která je zřízena Evropskou komisí na adrese: <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.
- (4) Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. 7. 2019

Článek 2

Výklad pojmů

- (1) **Asistenčními službami** se rozumějí služby uvedené v Hlavě XII a XIII, které poskytuje pojistníkovi. Pojistitel je oprávněn rozsah a druh těchto asistenčních služeb jednostranně změnit s tím, že aktuální a pro pojistníka platný seznam těchto služeb je pojistníkovi po každé provedené změně doručen.
- (2) **Autopůjčovnou** se rozumí jakákoliv provozovna poskytující půjčování a pronájem vozidel za úplat, s platným živnostenským oprávněním pro danou činnost.
- (3) **Členským státem** se rozumí členský stát Evropské unie nebo jiný stát tvořící Evropský hospodářský prostor.
- (4) **Doplňkovou výbavou** nainstalovanou přímo výrobcem, dovozcem nebo prodejcem při prvním prodeji vozidla se rozumí doplňková výbava, která je pevně spojena s vozidlem nebo natrvalo zapojena do elektrické sítě vozidla. Za trvalé zapojení se nepovažuje připojení prostřednictvím elektrických zásuvek.
- (5) **Krádeží vloupáním do vozidla** se rozumí takové jednání, kdy si pachatel pojištěnou věc přivlastní některým z následujících způsobů:
 - a) pachatel do motorového vozidla pronikne tak, že ho otevře nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevření, nebo
 - b) pachatel se do motorového vozidla dostane jinak než dveřmi nebo
 - c) pachatel otevře motorové vozidlo originálním klíčem nebo legálně zhotoveným duplikátem, kterého se zmocnil krádeží vloupáním nebo loupeží.
- (6) **Krupobitím** se rozumí atmosférický přírodní jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, váhy, velikosti a hustoty vytvořené přírodní cestou v atmosféře na pojištěnou věc dopadají s takovou intenzitou, že dochází k poškození nebo zničení pojištěné věci.
- (7) **Loupeží** se rozumí přivlastnění si pojištěné věci tak, že pachatel užije proti pojištěnému či jiné osobě násilí nebo pohrůzky bezprostředního násilí. Škoda musí být potvrzena Policí ČR.
- (8) **Mechanickým zabezpečovacím zařízením pevně spojeným s karosérií** se rozumí mechanické zabezpečení s příslušnou certifikací, které je pevně spojené s vozidlem, např. přídatný zámek řadič páky či zámek blokující neoprávněné otevření přední kapoty.
- (9) **Nárazem vozidla** se rozumí bezprostřední poškození anebo zničení pojištěné věci střetem se silničním vozidlem, drážním nebo jiným kolejovým vozidlem, které není řízeno pojištěným, ani jeho zaměstnanci ani nájemci pojištěného majetku.
- (10) **Neoprávněným užíváním cizí věci** se rozumí protiprávní zmocnění se pojištěné věci s úmyslem tuto věc přechodně užívat nebo protiprávní zmocnění se svěřené věci v rozporu s účelem, za kterým byla svěřena, a to s cílem tuto věc přechodně užívat.
- (11) **Obecnou cenou vozidla** se rozumí cena vozidla v daném místě a čase vyjádřená v tuzemské měně, při stanovení této ceny se vedle vlivu opotřebení berou na zřetel rovněž vlivy trhu (tzn. prodejnost daného typu vozidla). Tato cena vyjadřuje cenu vozidla při jeho prodeji způsobem obvyklým, na volném trhu a k rozhodnému datu.
- (12) **Odcizením** se rozumí přivlastnění si pojištěné věci loupeží nebo krádeží vloupáním.
- (13) **Oprávněnou osobou** se rozumí osoba, již v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.
- (14) **Pádem stromů, stožárů a jiných předmětů** se rozumí takový pohyb předmětného tělesa či věci, který má znaky neřízeného a nekontrolovaného pádu.

- (15) **Pojistným zájmem** se rozumí oprávněná potřeba ochrany před následky pojistné události.
- (16) **Pojištěným** se rozumí osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost nebo jinou hodnotu pojistného zájmu se pojištění vztahuje. V případě pojištění odpovědnosti je pojištěným ten, na jehož povinnost nahradit újmu se pojištění vztahuje. V případě připojištění je pojištěný blíže definován v příslušných ustanoveních vztahujících se k danému připojištění.
- (17) **Pojistnou událostí** se rozumí nahodilá událost vymezená v těchto pojistných podmínkách nebo pojistné smlouvě, k níž se tyto pojistné podmínky váží, nebo označená v právním předpisu, na který se pojistná smlouva odvolává, která je kryta pojištěním a která pokud nastane, vznikne pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění.
- (18) **Pojistitelem** se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí AXA pojišťovna a.s., IČ: 28 19 56 04, se sídlem Lazarská 13/8, Praha 2, Česká republika, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12826.
- (19) **Pojistnou dobou** se rozumí doba, na niž bylo pojištění sjednáno.
- (20) **Pojistným obdobím** je jeden rok.
- (21) **Pojistnou hodnotou vozidla** je nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat, tj. částka, kterou je třeba v daném místě vynaložit na znovupořízení vozidla stejného druhu a kvality.
- (22) **Pojistnou částkou vozidla včetně doplňkové výbavy** nainstalované přímo výrobcem, dovozcem nebo prodejcem při prvním prodeji vozidla se rozumí částka za vozidlo ve výši uhrazené kupní ceny, která je uvedena v pořizovací faktuře, případně v přebíracím/předávacím protokolu, zvýšená o kupní cenu za tuto zvláštní výbavu uvedenou v pořizovací faktuře, případně přebíracím protokolu, resp. v kalkulačním systému pojistitele. V případě vozidla staršího než jeden rok se pojistnou částkou vozidla včetně zvláštní výbavy nainstalované přímo výrobcem, dovozcem nebo prodejcem při prvním prodeji vozidla rozumí obecná cena vozidla. Obecnou cenou vozidla je pak cena, v níž je zohledněno jeho stáří, opotřebení a tržní prodejnost.
- (23) **Pojistnou částkou dodatečně nainstalované zvláštní výbavy** se rozumí kupní cena této zvláštní výbavy uvedená v pořizovací faktuře, příp. v kalkulačním systému pojistitele. Pokud není tato zvláštní výbava dokladována právě uvedeným způsobem a pojistník má zájem o její pojištění, potom pojistná částka pro věci tvořící tuto výbavu se stanoví dohodou smluvních stran v pojistné smlouvě.
- (24) **Pojistnou částkou celkovou** (dále jen „celková pojistná částka“) se rozumí součet pojistné částky vozidla včetně zvláštní výbavy nainstalované přímo výrobcem, dovozcem nebo prodejcem při prvním prodeji vozidla a pojistné částky dodatečně nainstalované zvláštní výbavy. Celková pojistná částka sjednaná v pojistné smlouvě tvoří nejvyšší hranici pojistného plnění pojistitele za podmínek sjednaných v pojistné smlouvě. Za správnost stanovení celkové pojistné částky je zodpovědný pojistník.
- (25) **Pojistníkem** se rozumí osoba, která s pojistitelem uzavřela pojistnou smlouvu.
- (26) **Poškozeným** se rozumí ten, komu byla provozem vozidla způsobena újma a má nárok na náhradu újmy podle zákona.
- (27) **Provozem vozidla** se rozumí doba pohybu vozidla, doba chodu jeho motoru, příprava k jízdě a bezprostřední úkony před a po ukončení jízdy vozidla. Provozem vozidla není činnost vozidla jako pracovního stroje.
- (28) **Pojistným rokem** je období 12 měsíců následujících od data počátku pojištění do data prvního výročí a dále období mezi daty po sobě následujících výročí (výročí je datum, které se dnem a měsícem shoduje s datem počátku pojištění, pokud takové neexistuje, je to den předcházející).
- (29) **Přiměřeným nákladem na opravu věci** se rozumí cena opravy věci nebo její části, která je v době pojistné události v čase a místě obvyklá. Přiměřenost nákladů na opravu motorového vozidla určí pojistitel s přihlédnutím k cenám oprav věci stejného či srovnatelného druhu a jakosti v době vzniku pojistné události a v místě pojištění. O přiměřenosti nákladů na opravu rozhoduje pojistitel poté, co posoudí rozhodující okolnosti.
- (30) **Poškozeným vozidlem** se rozumí vozidlo, jehož přiměřené náklady na opravu podle odstavce 29 nepřevyšují 80 % (osmdesát procent) obecné ceny vozidla v době vzniku pojistné události.
- (31) **Povodní** se rozumí přechodně výrazné stoupnutí hladiny vodního toku nebo jiných povrchových vod, při němž voda zaplavuje území mimo koryto vodního toku a způsobuje tak škody. To platí obdobně i pro stav, kdy voda nemůže z určitého území kvůli narušení stability vodního toku odtékat přirozeným způsobem (záplava).
- (32) **Požárem** se rozumí oheň v podobě plamene, který provází hoření a který vznikl mimo určené ohniště nebo určené ohniště nekontrolovaně opustil a šíří se dál vlastní silou. Požárem však není žhavení a tlení s omezeným přístupem kyslíku, jakož ani působení užitkového ohně a jeho tepla. Požárem dále není působení tepla při zkratu v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšíří.
- (33) **Satelitním vyhledávacím zařízením** se rozumí elektronické nebo jiné obdobné zařízení s automatickou aktivací signálu při nepovoleném vniknutí do vozidla nebo při jeho provozu, přičemž tento signál musí být vysílán nepřetržitě a musí být možné jej identifikovat i sledovat.
- (34) **Sesuvem nebo zřícením lavin** se rozumí jev, kdy se masa sněhu nebo ledu náhle uvede po svazích do pohybu a řítí se do údolí.

Kontaktní adresa: AXA pojišťovna a.s., Úzká 488/8, 602 00 Brno, Česká republika
Sídlo společnosti: AXA pojišťovna a.s., Lazarská 13/8, 120 00 Praha 2, Česká republika
AXA linka: +420 292 292 292, Fax: +420 531 021 237, E-mail: info@axa.cz, www.axa.cz
IČ: 28 19 56 04, společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12826

- odpovědnosti z provozu vozidla a 200% (koef. 2) pro přepravu nebezpečného nákladu v případě havarijního pojištění,
- 200% (koef. 2) pro vozidla s právem přednosti v jízdě a autoškoly.
- (3) Podmínkami, na základě kterých má pojistitel právo upravit výši pojistného pro následující pojistné období (dále jen „podmínky pro úpravu výše pojistného“) jsou zejména:
- a) nabytí účinnosti nových nebo změny již platných právních předpisů či změny v rozhodovací praxi soudů mající dopad na výši pojistného plnění, zvýšení nákladů na správu pojištění a likvidaci pojistných událostí či zavádějící povinnost pojišťoven k odvodům povinných plateb;
 - b) stanovení nových parametrů pro výpočet sazeb pojistného či změny v posouzení nebo ohodnocení parametrů, ze kterých pojistitel vycházel při stanovení sazeb či určení výše pojistného, které bylo sjednáno v pojistné smlouvě;
 - c) individuální škodní průběh, který je odvozen od počtu pojistných událostí za pojistné období;
 - d) změna sazeb pojistného, které pojistitel hraďá na základě jím uzavřených zajištých smluv;
 - e) změna sazeb pro odvody a povinné platby, které pojistitel odvádí České kanceláři pojistitelů popřípadě jiným orgánům;
 - f) změna výše nákladů na správu pojištění a likvidaci pojistných událostí;
 - g) zvýšení poměru škod pro daný segment pojištění vůči vybranému pojistnému s dopadem na povinnost pojistitele zajistit trvalou splnitelnost jeho závazků dle zákona o pojišfovnictví;
 - h) nastalé a očekávané změny hodnoty zdraví a kvality života, resp. životních standardů nebo příjmů obyvatelstva v České republice;
 - i) zvýšení oficiální míry inflace v České republice za předchozí kalendářní rok, která je vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců, jak je zveřejňován pro odpovídající rok Českým statistickým úřadem.
- (4) Pojistitel má v souvislosti se změnami jedné či více podmínek pro úpravu výše pojistného právo upravit jeho výši pro následující pojistné období, přičemž je povinen sdělit pojistníkovi novou výši pojistného nejpozději dva měsíce před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém má být výše pojistného změněna. Pokud pojistník s úpravou pojistného nesouhlasí, musí svůj písemný nesouhlas doručit pojistiteli do jednoho měsíce ode dne obdržení návrhu pojistitele na změnu pojistného. V takovém případě pojištění zanikne ke dni splatnosti upraveného pojistného. Nesplní-li pojistník uvedenou podmínku, pojištění trvá dále a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné, pokud byl pojistník na tyto následky pojistitelem upozorněn ve sdělení o nově stanovené výši pojistného.
- (5) Pojistitel má též právo navrhnout úpravu pojistného v případě změny pojistného rizika v průběhu pojištění. Okolnosti, které mají vliv na změnu pojistného rizika a které považuje pojistitel za okolnosti mající vliv na pravděpodobnost vzniku pojistné události jsou zejména změna trvalého bydliště držitele/provozovatele vozidla, změna v osobě držitele/provozovatele vozidla s přihlídnutím k jeho věku, změna užití vozidla na rizikové užití. Pro ohlášení těchto změn platí povinnost dle článku 8 odst. 2 písm. c) této Hlavy. Pokud je pojištěno cizí pojistné riziko, má ohlašovací povinnost pojištěný.
- (6) V případě, že pojistník v průběhu pojištění požádá o změnu či opravu údajů v pojistné smlouvě na údaje, které mu musely být známy již v době sjednání smlouvy, a tato oprava či změna má vliv na změnu pojistného rizika a na výši pojistného, je pojistitel oprávněn navrhnout novou výši pojistného s účinností od počátku pojištění.

Článek 5

Systém bonus, malus

- (1) Systém bonus, malus se uplatňuje v případě pojištění odpovědnosti a havarijního pojištění.
- (2) Bonusem se rozumí sleva na pojistném v případě bezeškodného průběhu pojistníka. Malusem se rozumí přírůstek k pojistnému v případě, že měl pojistník pojistnou událost, ze které bylo vyplaceno pojistné plnění z titulu odpovídajícího pojištění.
- (3) Rozhodnou událostí je každá pojistná událost, bez ohledu na míru účasti pojištěného na vzniklé škodě, ze které vznikla pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění.
- (4) Za rozhodnou událost se nepovažují:
 - a) škodní událost, u níž se později zjistí, že pojistitel nemá povinnost poskytnout pojistné plnění,
 - b) pojistná událost, za kterou byla pojistiteli poskytnuta náhrada toho, co pojistitel za pojištěného plnil,
 - c) pojistná událost, která nastala při neoprávněném užívání cizí věci ve smyslu Trestního zákona nebo Zákona o přestupcích.
- (5) Pojistitel přiznává bonus či uplatňuje malus ke dni sjednání pojištění a dále vždy k výročnímu dni počátku pojištění na základě skutečností majících vliv na jeho výši.
- (6) Při sjednávání pojištění odpovědnosti či havarijního pojištění se přiznává bonus či uplatňuje malus na základě informací dostupných z centrální databáze škod vedené Českou kanceláří pojistitelů (dále jen „databáze ČKP“).
- (7) Jestliže pojistitel po uzavření smlouvy následnou kontrolou v databázi ČKP zjistí, že přiznaný bonus či uplatněný malus neodpovídá údajům, které jsou vedeny v databázi ČKP, je pojistitel oprávněn s účinností od počátku pojištění nepřiznat pojistníkovi bonus, v jehož důsledku bylo sníženo roční pojistné či uplatnit vyšší malus. Zároveň je pojistitel oprávněn požadovat od pojistníka zaplacení částky dlužného pojistného, o kterou bylo sníženo roční pojistné pro pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.
- (8) Pokud se pojistitel dozví o rozhodné události až poté, co již bylo stanoveno pojistné na další pojistné období, má právo na náhradu vzniklého rozdílu.
- (9) Pojistné se navíc navyšuje za každou pojistnou událost v posledních 8 až 4 letech o 20% a za každou pojistnou událost v posledních 3 letech o 50%.

Článek 6

Úhrada pojistného

- (1) Pojistník je povinen platit pojistné ve sjednané výši a za sjednané pojistné období uvedené v pojistné smlouvě (běžné pojistné).
- (2) V pojistné smlouvě je možné dohodnout, že pojistné bude zaplaceno najednou za celou pojistnou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno (jednorázové pojistné). V pojistné smlouvě je možné sjednat splátky běžného pojistného. V tomto případě je pojistitel oprávněn určit, že tyto jednotlivé splátky pojistného budou zpoplatněny jím předem stanoveným poplatkem za umožnění splátek. Pojistník bere na vědomí, že pokud nebudou jednotlivé

- splátky pojistného včas uhrzeny, může pojistitel uplatnit nárok na úhradu pojistného za celé pojistné období najednou.
- (3) Pokud v pojistné smlouvě není uvedeno jinak, je pojistné splatné prvního dne pojistného období. Je-li v pojistné smlouvě sjednáno, že pojistné bude placeno formou splátek, je první splátka pojistného splatná v den počátku pojištění. Každá další splátka pojistného je splatná v den, který se číslem shoduje se dnem počátku pojištění, a to u čtvrtletních splátek ve třetím kalendářním měsíci následujícím po splatnosti předchozí splátky pojistného, a není-li takového dne, pak poslední den uvedeného kalendářního měsíce. V případě placení pojistného v pololetních splátkách je každá další splátka splatná v den, který se shoduje se dnem počátku pojištění, a to v šestém kalendářním měsíci následujícím po splatnosti předcházející splátky pojištění, pokud takový den v kalendářním měsíci není, potom poslední den uvedeného kalendářního měsíce.
 - (4) Zaplacením pojistného se rozumí den, kdy bylo pojistné připsáno na účet pojistitele. Pojistné se platí v tuzemské měně. Pojistník je povinen při platbě pojistného dbát na to, aby byl uveden správný variabilní symbol, tj. číslo pojistné smlouvy.
 - (5) Pokud pojistné nebylo zaplaceno včas nebo ve sjednané výši, má pojistitel právo na úrok z prodlení a úhradu nákladů, které vynaložil v důsledku prodlení pojistníka, a to včetně případné úhrady nákladů za každou jednotlivou odeslanou upomínku k zaplacení pojistného.
 - (6) V případě, že nebylo uhrzeno pojistné či jiné pohledávky z pojištění a pojistná událost nastane v době, kdy pojistník je v prodlení s placením splatného pojistného a jiných pohledávek, je pojistitel oprávněn odečíst z pojistného plnění z havarijního pojištění a připojištění částku odpovídající celkovým neuhrazeným pohledávkám, které jsou evidovány vůči pojistníkovi.

Článek 7

Pojistné v případě zániku pojištění

- (1) Zanikne-li havarijní pojištění před uplynutím pojistného období, za které bylo běžné pojistné zaplaceno, je pojistitel povinen zbývající část pojistného vrátit. Pokud v pojistném období nastala pojistná událost, v důsledku které pojištění zaniklo, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala, a to včetně pojistného za příslušné připojištění, které zaniká spolu se zánikem havarijního pojištění. Jednorázové pojistné náleží v takovém případě pojistiteli za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- (2) Zanikne-li pojištění odpovědnosti před uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno, má pojistitel právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění odpovědnosti zaniklo. Zbývající část zaplaceného pojistného je pojistitel povinen vrátit. Nastala-li v době do zániku pojištění odpovědnosti škodná událost, vzniká pojistiteli právo na pojistné podle věty první; povinnost zbývající část pojistného vrátit má pouze tehdy, jestliže mu z této škodné události nevznikne povinnost plnit.
- (3) V případě zániku pojištění z důvodu zániku pojistného zájmu má pojistitel právo na odměnu odpovídající pojistnému až do doby, kdy se pojistitel o zániku pojistného zájmu dozvěděl.
- (4) Nebylo-li uhrzeno dohodnuté pojistné do 10 pracovních dnů od data splatnosti jednorázového pojistného nebo pojistného za první pojistné období nebo, bylo-li dohodnuto placení ve splátkách, nebyla-li uhrzena první splátka v uvedené lhůtě a nastala-li škodná událost v době takového prodlení pojistníka, není pojistitel z titulu vzniku této škodné události povinen poskytnout pojistné plnění z havarijního pojištění.

Článek 8

Práva a povinnosti

- (1) Pojištěný, pojistník a také jiná oprávněná osoba mají zejména tyto obecné povinnosti:
 - a) dodržovat ustanovení příslušných právních předpisů upravujících oblast předcházení škodám a též snižování jejich rozsahu, a to zejména počínat si tak, aby nenastala pojistná událost, neschopni porušovat své povinnosti, které mají při předcházení, odvrácení nebo zmenšování nebezpečí vzniku pojistných událostí,
 - b) jsou povinni v případě, že hrozí vznik škody zakročit takovým způsobem, který je přiměřený rozsahu ohrožení,
 - c) jsou povinni dbát na to, aby se ve vozidle v době jeho opuštění nenacházely doklady k vozidlu (osvědčení o registraci / osvědčení o technickém průkazu, technický průkaz) a technický prostředek určený k uzamčení vozidla a k aktivaci zabezpečovacího zařízení a systému,
 - d) používat k provozu na pozemních komunikacích pouze vozidlo, které je podle zvláštních právních předpisů k tomuto provozu technicky způsobilé, a udržovat předmětné vozidlo po celou dobu trvání pojištění v náležitém technickém stavu,
 - e) nepřipustit přepravu osob ve vozidle, které není určeno k takové přepravě osob, a dále nepřipustit, aby byl překročen povolený počet osob přepravovaných ve vozidle určeném k přepravě osob.
- (2) V souvislosti se sjednáváním pojistné smlouvy a změnami podmínek, za kterých pojistná smlouva byla sjednána, jsou pojistník (a též pojištěný, pokud je osobou od pojistníka odlišnou) povinni:
 - a) odpovídat pravdivě a úplně na všechny dotazy, týkající se skutečností, které mají význam pro pojistitelovo rozhodnutí, jak ohodnotit pojistné riziko, zda je pojistit a za jakých podmínek, předložit pojistiteli na jeho žádost všechny potřebné doklady, jestliže v době uzavření pojistné smlouvy nejsou některé údaje týkající se vozidla známy, je pojistník povinen je pojistiteli sdělit ve lhůtě, kterou určil pojistitel, nejpozději však do 15 dnů od uzavření pojistné smlouvy; skutečnostmi, které mají význam pro pojistitelovo rozhodnutí jak ohodnotit pojistné riziko, zda je pojistit a za jakých podmínek jsou veškeré údaje, které jsou uvedené v pojistné smlouvě na základě sdělení pojistníka, tzn. zejména údaje o pojistníkovi, vlastníkovi a držiteli vozidla, obzvláště jejich věk a bydliště a dále veškeré údaje o vozidle včetně údajů o jeho užití; pojistník bere na vědomí, že sdělení těchto údajů pojistníkem při sjednávání pojistné smlouvy se považuje za odpověď na písemný dotaz pojistitele,
 - b) pojistitel nebo jí pověřené osobě umožnit provedení prohlídky pojišťovaného vozidla včetně pořízení fotodokumentace pojišťovaného vozidla, tak aby prohlídka byla provedena nepochoději k datu uzavření smlouvy a na žádost pojistitele umožnit prohlídku pojištěného vozidla i v průběhu pojištění, dále jsou tyto osoby povinny předložit pojistiteli k nahlédnutí účetní, technickou a též další obdobnou dokumentaci, která se vztá k pojištění a pojišťovanému vozidlu, a to kdykoliv v průběhu trvání pojištění či šetření škodné událostí,
 - c) oznamovat pojistiteli, a to bez zbytečného odkladu, každou změnu údajů,

- Imobilizér (elektronické pasivní zabezpečovací zařízení blokující nastartování motoru vozidla),
 - Alarm s blokováním funkcí motoru,
 - Bezpečnostní značení skel (tzv. pískování nebo leptání speciálního kódu či VIN na všechna skla na vozidle systémem OCIS s následným zpracováním dat o takto označených vozidlech,
 - Pasivní vyhledávací systém (monitorovací a lokalizační systém, který umožní vozidlo přes dispečink poskytovatele vyhledat vozidlo, sám se neaktivuje, aktivuje se až po nahlášení krádeže vozidla,
 - Aktivní vyhledávací systém (monitorovací a lokalizační systém, u kterého aktivací detektory a čidla samy zjistí neoprávněnou manipulaci s vozidlem, systém sám aktivuje dispečink poskytovatele, který sám zahájí kroky pro dohledání vozidla).
- (3) Pro vozidla kategorie O1 je nutné uzamčení k jinému nepřímístitelnému předmětu.
- (4) Pojištěný je povinen před uzavřením pojistné smlouvy prokázat, že požadované zabezpečovací zařízení bylo do vozidla řádně instalováno a splňuje podmínky tohoto pojištění na zabezpečení vozidla.

Článek 7

Pojištění GAP – předmět pojištění a pojistná událost

- (1) Pojištění GAP lze sjednat pouze pro vozidla do stáří 5 let, a to osobní motorová nebo lehká užitková vozidla s celkovou hmotností do 3,5 t s maximálním počtem míst k sezení 9, jejichž obecná cena v době sjednání pojištění je minimálně 100 000 Kč včetně DPH.
- (2) Pojistným nebezpečím, na které se pojištění GAP vztahuje, je finanční újma, kterou pojištěný utrpěl v souvislosti se vznikem primární pojistné události z havarijního pojištění. Primární pojistnou událostí se pro účely pojištění GAP rozumí totální škoda nebo odcizení vozidla, a to pouze v případě, že:
- a) hodnota opravy pojištěného vozidla je více než 80% obecné ceny vozidla ke dni vzniku primární pojistné události,
 - b) pojištěné vozidlo bylo odcizeno a není nalezeno po dobu 60 dnů ode dne nahlášení Policií ČR.
- (3) Pojistnou událostí z pojištění GAP je výplata pojistného plnění z havarijního pojištění, v případě primární pojistné události mající povahu totální škody na pojištěném vozidle nebo odcizení pojištěného vozidla ve smyslu bodu 2, které nedosahuje výše pojistné částky uvedené ve smlouvě. Bez vyplacení pojistného plnění z havarijního pojištění z důvodu totální škody nebo odcizení ve smyslu bodu 2 nemůže dojít k výplatě pojistného plnění z pojištění GAP.
- (4) Pojištění GAP je v pojistné smlouvě sjednáno vždy pouze jako součást havarijního pojištění balíčku GO MAXI, a to na dobu 3 let. Po uplynutí této doby pojištění GAP zaniká a sjednaný balíček GO MAXI se mění na balíček GO KLASIK. Pojištění GAP taktéž zaniká zánikem havarijního pojištění.
- (5) Z pojištění GAP je v případě pojistné události hrazen finanční rozdíl mezi pojistnou částkou nepřesahující obecnou cenu vozidla v době sjednání pojištění GAP a mezi pojistným plněním z primární pojistné události nepřevyšující obecnou cenu vozidla k datu pojistné události. Maximální limit plnění je 1 500 000 Kč.
- (6) Pojistné plnění z pojištění GAP se snižuje ve stejném poměru v jakém pojistitel krátí pojistné plnění z primární pojistné události.
- (7) Pojištění GAP se nevztahuje na tu část finanční újmy, jež představuje spoluúčast pojištěného na pojistném plnění z primární pojistné události.
- (8) V případě, že pojistné plnění za totální škodu pojištěného vozidla je hrazeno z pojištění odpovědnosti vztahujícího se na osobu, která škodu zavinila, a na základě těchto pojistných podmínek by nárok na pojistné plnění byl krytý havarijním pojištěním, může oprávněná osoba uplatnit nárok na rozdíl mezi pojistnou částkou a obecnou cenou vozidla k datu totální škody v souladu s těmito pojistnými podmínkami.

Článek 8

Výluky z pojištění GAP

- (1) Předmětem pojištění GAP nemůže být vozidlo, které je užíváno pro následující účely:
- osobní hromadná přeprava nebo přeprava za úhradu,
 - přeprava nebezpečných věcí,
 - vozidlo s právem přednosti jízdy,
 - taxi,
 - autopůjčovna,
 - účast v soutěžích, rallye nebo rychlostních zkouškách či terénní užívání,
 - vozidlo s přidělenou zvláštní, trvale manipulační registrační značkou, tzv. ZTMRZ,
 - používané pro cizí potřebu, přepravu zboží, autoškolu, dodání kurýrem a pohotovostní služby.
- (2) Za pojistná nebezpečí pojištění GAP se nepovažují činnosti a situace vyloučené z havarijního pojištění dle Hlavy II, článku 4.
- (3) Pojištění GAP se dále nevztahuje na:
- a) případy, kdy nevznikl nárok na pojistné plnění z havarijního pojištění (primární pojistné plnění), a to včetně případů kdy se na danou pojistnou událost vztahuje výluka z havarijního pojištění nebo bylo pojistné plnění z havarijního pojištění odmítnuto,
 - b) částky, o které pojistitel snížil pojistné plnění z primární pojistné události z důvodu nesplnění smluvních povinností pojistníkem/pojištěným,
 - c) náklady, které kryje jiné pojištění, nebo jakékoli jiné finanční ztráty hrazené z jiného zdroje,
 - d) škody na příslušenství, které nebyly na pojištěném vozidle nainstalovány k datu počátku pojištění GAP,
 - e) škody na příslušenství a mimořádné vybavě vozidla, které není uvedeno v pojistné smlouvě,
 - f) případy odcizení pojištěného vozidla, které nebyly hlášeny policii nebo u kterých došlo k nalezení vozidla a vrácení primárního pojistného plnění z havarijního pojištění pojistiteli,
 - g) případy odcizení pojištěného vozidla v době do 60 dnů ode dne nahlášení Policií ČR,
 - h) případy odcizení pojištěného vozidla, kdy je vozidlo odcizeno jakékoli osobě, která má přístup ke klíčům od vozidla, s výjimkou, kdy klíče jsou získány za pomoci násilí a násilných prostředků,
 - i) škody vzniklé nesprávným užitím vozidla,
 - j) škody vzniklé v souvislosti s podvodným jednáním za účasti pojištěného nebo pojistníka,
 - k) jakékoliv náklady nad rámec pojištění GAP,
 - l) jakýkoli nárok v případě, že je škoda z havarijního pojištění zaviněna v souvislosti s jednáním, které mělo povahu (přímo či nepřímo) zneužití, opomenutí (úmyslné či neúmyslné) ze strany pojištěného, a to zcela nebo částečně.

Hlava III

Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla

Článek 1

Předmět pojištění

- (1) Předmětem pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále též „pojištění odpovědnosti“) je právním předpisem stanovená odpovědnost pojištěného za újmu způsobenou jízdnou provozem vozidla, které je uvedené v pojistné smlouvě, jestliže ke škodné události, ze které tato újma vznikla a za kterou pojištěný odpovídá, došlo v době trvání pojištění odpovědnosti.
- (2) Předmětem tohoto pojištění je pouze odpovědnost z provozu osobních a lehkých užitkových vozidel do 3,5 t s max. počtem sedadel 9 a přívěsných vozíků do hmotnosti 750 kg.

Článek 2

Rozsah pojištění

- (1) Pojištění odpovědnosti se vztahuje na každou osobu, která odpovídá za újmu způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
- (2) Pojištěný má nárok, aby pojistitel za něho nahradil v rozsahu a ve výši podle zvláštního právního předpisu poškozenému:
- a) způsobenou újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením,
 - b) škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbylá-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat,
 - c) ušlý zisk,
 - d) účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování nároků podle písmen a) až c) tohoto odstavce, v souvislosti s újmou podle písmene b) nebo c) tohoto odstavce však jen v případě marného uplynutí lhůty 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti, nebo neoprávněného odmítnutí pojistného plnění nebo neoprávněného krácení pojistného plnění pojistitelem; jako účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením poškozeného při uplatňování nároku na náhradu újmy podle zákona, je pojistitel povinen uhradit jen přiměřené náklady, které odpovídají nejvýše mimosmluvní odměně právního zástupce podle příslušného právního předpisu; pokud ke škodné události, ze které tato škoda vznikla a za kterou pojištěný odpovídá, došlo v době trvání pojištění odpovědnosti.
- (3) Uplatněné a prokázané nároky podle odst. 2 pojistitel uhradí v rozsahu a výši podle příslušných ustanovení občanského zákoníku, přičemž újma se hradí v penězích a v tuzemské měně, maximálně však do výše limitu pojistného plnění stanoveného v pojistné smlouvě, pokud není v zákoně stanoveno jinak.
- (4) Pojistitel v rámci limitu pojistného plnění pro újmu vzniklou ublížením na zdraví nebo usmrcením rovněž uhradí náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, pokud je pojištěný povinen je uhradit podle zvláštního předpisu, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen újmu nahradit.
- (5) Plnění z jedné škodné události pojistitel poskytne do limitu pojistného plnění (což představuje nejvyšší hranice plnění), který je uveden v pojistné smlouvě. Nejnížší možnou hranici limitu a způsob odškodnění stanoví zákon.

Článek 3

Varianty pojištění

- (1) V pojistné smlouvě je možné sjednat pojištění odpovědnosti buď:
- a) samostatně bez dalších pojištění ve 3 variantách pojistných limitů:
 - škoda na majetku 35 mil. Kč, újma na zdraví 35 mil. Kč
 - škoda na majetku 70 mil. Kč, újma na zdraví 70 mil. Kč
 - škoda na majetku 140 mil. Kč, újma na zdraví 140 mil. Kč nebo
 - b) ve 3 variantách zahrnující připojištění, a to v rozsahu uvedeném v tabulce níže:
 - **POV PLUS**
 - **POV EXTRA**
 - **POV PRÉMIUM**

Jednotlivé balíčky kryjí tyto pojistné události:

Pojistná rizika a limity	POV PLUS	POV EXTRA	POV PRÉMIUM
Limit POV	35/35 mil. Kč	70/70 mil. Kč	140/140 mil. Kč
Úraz řidiče	250/125 tis. Kč	500/250 tis. Kč	1 mil./500 tis. Kč
Zavazadla	x	10 000 Kč	15 000 Kč
Náhradní vozidlo	x	x	3 dny
Vlastní totální škoda	x	x	150 000 Kč

Připojištění, která jsou součástí variant dle odst. 1, se řídí úpravou v odst. 2 až 5.

(2) Připojištění úrazu řidiče

- a) Připojištění lze sjednat pouze jako součást balíčků POV PLUS, POV EXTRA nebo POV PRÉMIUM,
- b) podmínkou pro výplatu pojistného plnění je současná výplata pojistného plnění z pojištění odpovědnosti odpovídajícího sjednaného balíčku POV PLUS, POV EXTRA nebo POV PRÉMIUM,
- c) připojištění úrazu řidiče se řídí Hlavou IV těchto pojistných podmínek s následujícími odlišnostmi:
- **Na rozdíl od úpravy v článku 1, odst. 1** je pro účely tohoto připojištění pojištěnou osobou pouze řidič pojištěného vozidla
 - **Na rozdíl od úpravy v článku 2, odst. 1** činí pro případ pojistné události celkový limit pojistného plnění v připojištění úrazu řidiče:

Pojistná rizika a limity	POV PLUS	POV EXTRA	POV PRÉMIUM
Trvalé následky	250 000 Kč	500 000 Kč	1 000 000 Kč
Smrt	125 000 Kč	250 000 Kč	500 000 Kč

Na rozdíl od úpravy v článku 2, odst. 3 se v případech stanovených v Ověřovací tabulce pojistné plnění vyplácí od 10% trvalého tělesného poškození.

(3) Připojištění zavazadel

- a) Připojištění lze sjednat pouze jako součást variant POV EXTRA nebo POV PRÉMIUM,

- (2) Pojistitel je povinen:
 - a) vyplatit pojištěnému v případě pojistné události pojistné plnění způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě,
 - b) jestliže pojistnou událostí je smrt pojištěného, vyplatit pojistné plnění oprávněné osobě, kterou je obmyslený. Nebyl-li obmyslený v době pojistné události určen nebo nenabyl-li obmyslený práva na pojistné plnění, je oprávněná osoba určena dle § 2831 občanského zákoníku.
- (3) Pojištěný je povinen po úrazu vyhledat bez zbytečného odkladu lékařské ošetření a postupovat dle pokynů lékaře. V případě nedodržení této povinnosti a s tím souvisejícího léčebného režimu je pojistitel oprávněn pojistné plnění přiměřeně snížit.
- (4) Zásady pro hodnocení trvalého tělesného poškození následkem úrazu dle Oceňovací tabulky jsou tyto:
 - a) výši plnění za trvalé tělesné poškození následkem úrazu určuje pojišťovna na základě vyšetření a posouzení zdravotního stavu klienta lékařem, kterého sama určí,
 - b) zanechá-li úraz pojištěnému trvalé tělesné poškození, vyplatí pojišťovna plnění ve výši procentního podílu z pojistné částky podle Oceňovací tabulky a jejich rozsahu po ustálení. V případě, že se jednotlivá tělesná poškození neustálila do čtyř let od data úrazu, vyplatí pojišťovna plnění podle procentního podílu, který odpovídá jejich stavu ke konci této lhůty,
 - c) v Oceňovací tabulce je uvedena maximální výše hodnocení trvalého tělesného poškození dané anatomické krajiny. Výše plnění se stanoví tak, aby v rámci rozpětí od 1% do maximální výše hodnocení, plnění odpovídalo povaze a rozsahu tělesného poškození způsobeného úrazem,
 - d) způsobí-li jediný úraz pojištěnému několik trvalých poškození, hodnotí se celkové trvalé tělesné poškození součtem procent pro jednotlivá poškození, nejvýše však 100%,
 - e) při hodnocení omezení hybnosti nebo viklavosti se již nehodnotí zjištěná svalová hypotrofie,
 - f) týkají-li se jednotlivá poškození po jednom nebo více úrazech téhož údu, orgánu nebo jejich částí, hodnotí je pojišťovna jako celek, a to nejvýše procentem uvedeným v Oceňovací tabulce pro anatomickou nebo funkční ztrátu příslušného orgánu, údu nebo jejich částí,
 - g) týkají-li se trvalé následky úrazu části těla nebo orgánu, které byly poškozeny již před úrazem, sníží pojišťovna plnění o tolik procent, kolika procentům odpovídá předcházející poškození.

Hlava V Přípojištění náhradního vozidla

Článek 1 Pojistná událost

- (1) Přípojištění náhradního vozidla se vztahuje na úhradu nákladů vynaložených pojistníkem za pronájem náhradního vozidla za poškozené vozidlo uvedené v pojistné smlouvě následkem dopravní nehody (příp. odcizení).
- (2) Pojištěným pro účely tohoto přípojištění je vlastník vozidla, na které se toto přípojištění vztahuje.
- (3) Přípojištění náhradního vozidla je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti nebo s havarijním pojištěním.

Článek 2 Pojistné plnění

- (1) Pojistitel poskytne pojistné plnění do výše celkového limitu 10 000 Kč, maximálně však po dobu 10 kalendářních dnů za každou pojistnou událost.
- (2) Poskytnutí pojistného plnění pojištěnému je možné jen při současném splnění následujících podmínek:
 - a) poškození pojištěného vozidla vzniklo v důsledku dopravní nehody anebo některého z pojištěných rizik,
 - b) doba opravy vozidla přesahuje 1 den (8 normohodin) nebo se jedná o totální škodu,
 - c) pojištěný fakturou za opravu vozidla doloží, že potřebná doba opravy přesahuje dobu uvedenou v písm. b) tohoto bodu,
 - d) náhradní vozidlo je stejné nebo nižší třídy než pojištěné vozidlo,
 - e) pojištěný prokáže vydané náklady na pronájem náhradního vozidla (účtení doklad, smlouva o pronájmu vozidla),
 - f) vozidlo musí být zapůjčeno od subjektu, který má pronájem vozidel v předmětu svého podnikání.

Článek 3 Spoluúčast

Přípojištění náhradního vozidla se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 4 Územní platnost

Toto přípojištění se vztahuje na úhradu nákladů za pronájem vozidla za účelem jeho užití na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

Článek 5 Výluky z přípojištění náhradního vozidla

Toto přípojištění se nevztahuje na náklady fakturované za ujeté kilometry, náklady za pohonné hmoty a jiné provozní látky a náplně (oleje, brzdové kapaliny apod.), umývání, čištění, opravu a údržbu náhradního vozidla, dálniční známky, elektronické mytné.

Hlava VI Přípojištění zavazadel

Článek 1 Pojistná událost

- (1) Přípojištění zavazadel se v pojistné smlouvě sjednává pro případ:
 - a) poškození nebo zničení zavazadel přepravovaných v pojištěném vozidle v důsledku zivelní události, pokud událost postihla rovněž vozidlo přepravující pojištěné věci,
 - b) poškození, zničení nebo ztráty zavazadel přepravovaných v pojištěném vozidle při dopravní nehodě,
 - c) krádeže zavazadel vloupáním nebo loupežným přepadením umístěných ve vozidle nebo ve střešním boxu (zavazadelníku); box musí být na vozidle pevně připevněn a uzamčen.

- (2) Přípojištění zavazadel se vztahuje na zavazadla a věci osobní potřeby, které mají osoby přepravované ve vozidle na sobě, při sobě nebo které jsou připevněné na místě určeném pro zavazadla (dále jen „zavazadla“). Za zavazadlo je považována i dětská autosedačka pro dítě, žijící ve společné domácnosti pojistníka či pojištěného.
- (3) Pojištěným je pro účely tohoto přípojištění vlastník zavazadla, na které se toto pojištění vztahuje.
- (4) Přípojištění zavazadel je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo s havarijním pojištěním.

Článek 2 Pojistné plnění

- (1) Limit pojistného plnění je v tomto pojištění horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události. Výše limitu pojistného plnění je 30 000 Kč. Při krádeži z uzamykatelného střešního boxu je limit pojistného plnění 15 000 Kč.
- (2) Odchylně od příslušných ustanovení pojistných podmínek poskytne pojistitel v případě poškození zavazadla pojistné plnění v podobě úhrady účelné vynaložených nákladů na jeho opravu, a to až do výše obvyklé ceny této věci. V případě zničení, odcizení nebo ztráty zavazadla poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši jeho obvyklé ceny. Použitelné zbytky poškozených věcí se nestávají vlastnictvím pojistitele, přičemž zůstatková hodnota těchto zbytků představující částku, za kterou je možné zbytky zpeněžit, bude z tohoto plnění odečtena.
- (3) Dojde-li k odcizení zavazadla, poskytne pojistitel pojistné plnění na základě:
 - a) ukončeného šetření policií,
 - b) prokázání porizení, oprávněnou držbu či vlastnictví zavazadla pojištěným. Pokud nebyla pojištěným prokázána oprávněná držba, porizení či vlastnictví odcizeného zavazadla, je pojistitel oprávněn rozhodnout o snížení nebo neposkytnutí pojistného plnění.
- (4) Dojde-li k odcizení zavazadel, poskytne pojistitel pojistné plnění pouze v případě, že bylo vozidlo v době pojistné události uzavřené a zabezpečené proti vniknutí nepovolané osoby a pachatel prokazatelně použitím zjevného násilí překonal překážku chránící zavazadlo před odcizením. Za překážku se nepovažuje plachta nebo jiný nepevný materiál, prořezatelný nebo lehcí a nepozorovatelně odstranitelný materiál.

Článek 3 Spoluúčast

Přípojištění zavazadel se sjednává bez spoluúčasti s výjimkou krádeže z uzamykatelného střešního boxu, kde se pojištění sjednává se spoluúčastí ve výši 5 000 Kč.

Článek 4 Územní platnost

Toto přípojištění se vztahuje na země na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

Článek 5 Výluky z přípojištění zavazadel

- (1) Toto přípojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a věci osobní potřeby dopravované v pojištěném vozidle.
- (2) Kromě obecných výluk z pojištění stanovených v Hlavě II, čl. 4 pojistných podmínek se toto přípojištění nevztahuje též na:
 - a) peníze, ceniny, cenné papíry a směnky, vkladní a šekové knížky, platební nebo jiné karty umožňující bezhotovostní platbu,
 - b) osobní doklady všeho druhu, letenky apod. včetně nákladů spojených s jejich znovupořizováním,
 - c) drahé kovy a kameny a předměty z nich vyrobené, šperky, perly, polodrahokamy,
 - d) záznamy na zvukových, obrazových a datových nosičích,
 - e) písemnosti, plány, jiné dokumentace,
 - f) zboží určené k následnému prodeji,
 - g) díla umělecká, zvláštní kulturní a historické hodnoty, starožitnosti, sbírky a věci sběratelského zájmu,
 - h) zvířata,
 - i) kožichy,
 - j) zbraně a střelivo, jejich příslušenství a náhradní díly,
 - k) příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
 - l) věci sloužící k výkonu povolání, podnikatelské činnosti a plnění pracovních úkolů,
 - m) škody na zavazadlech způsobené jejich nesprávným uložením včetně všech následných škod, které byly nesprávným uložením zavazadel způsobeny,
 - n) zavazadla osob přepravovaných za úplatu.
- (3) Přípojištění se nevztahuje na věci uložené ve vozidle tak, že tyto věci jsou zvenčí vozidla viditelné nebo patrné. Toto ustanovení se nevztahuje na dětské autosedačky.

Hlava VII Přípojištění skel

Článek 1 Pojistná událost

- (1) Přípojištění skel je sjednáno v pojistné smlouvě pro případ náhlého poškození, zničení nebo odcizení skel pojištěného vozidla jakoukoli nahodilou událostí.
- (2) Přípojištění skel se vztahuje na všechna skla pojištěného vozidla, která byla k vozidlu připevněna výrobcem předepsaným způsobem. Za originální skla se považují jen taková skla, která jsou pro daný typ vozidla schválena příslušnými předpisy a která mají pro dané vozidlo příslušné atesty.
- (3) Pojištěným pro účely tohoto přípojištění je vlastník vozidla.
- (4) Přípojištění skel je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti nebo spolu s havarijním pojištěním.

Článek 2 Pojistné plnění

- (1) Pojistitel vyplatí pojištěnému pojistné plnění odpovídající přiměřeným nákladům na opravu nebo výměnu skel a kalibraci přidavných zařízení pevně spojených od výrobce s čelním sklem, avšak maximálně do limitu, uvedeném ve smlouvě, na každou pojistnou událost.
- (2) Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto pojištění je kromě jiných povinností stanovených pojistnými podmínkami, včetně umožnění pojistiteli provést prohlídku poškozeného vozidla, následně předložení faktury

autorizovaného opravce nebo smluvního opravce pojistitele za provedenou výměnu nebo opravu skla (tzn., že se v tomto případě neumožňuje likvidaci pojistné události rozpočtem nákladů na opravu). Pro účely tohoto pojištění se autorizovaným opravcem rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněným podnikat v tomto oboru, která opravuje nebo dodává do vozidel typy skel, jejichž technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem státní správy.

- (3) Připojištění skel se vztahuje pouze na takové pojistné události, kdy není současně uplatňován nárok na pojistné plnění z havarijního nebo jiného smluvního pojištění.

Článek 3 Spoluúčast

- (1) Sjednaná výše spoluúčasti představuje částku, kterou se pojištěný podílí na každé pojistné události.
- (2) Pokud pojistník nedodá fotodokumentaci dle Hlavy I, čl. 15, sjednává se pojištění skel se spoluúčastí:
- ve výši 50 % při pojistné události nastalé do tří měsíců od počátku pojištění,
 - ve výši 25 % při pojistné události nastalé ve čtvrtém, pátém a šestém měsíci od počátku pojištění.

Po uplynutí šesti měsíců od počátku pojištění se spoluúčast uplatní dle následujícího odstavce.

- (3) Spoluúčast ve výši 1 000 Kč se sjednává a uplatní v následujících případech:
- v případě dodání fotodokumentace dle Hlavy I, čl. 15, pokud je fotodokumentace dodána před vznikem pojistné události, a/nebo;
 - v případě, že se jedná o nový vůz (tzn. datum počátku pojištění je rovno datu převzetí vozu od dodavatele) a/nebo
 - v případě, že škoda vznikla po uplynutí šesti měsíců od počátku pojištění skla.
- (4) Spoluúčast ve výši 1 000 Kč dle odst. 3 se z pojistného plnění neodpočítává v případě, že si klient nechá opravit (popř. vyměnit) sklo ve smluvním servisu.

Článek 4 Územní platnost

Připojištění skel se vztahuje na škodné události, které nastanou během trvání pojištění na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

Článek 5 Výluky z připojištění skel

- (1) Na připojištění skel se vztahují obecné výluky z pojištění stanovené v Hlavě II, čl. 4 těchto pojistných podmínek.
- (2) Připojištění skel se nevztahuje na škody na věcech spojených s čelním sklem (např. dálniční známky, zpětná zrcátka, ochranné fólie a clony, senzory, čidla) a na dodatečné úpravy skel tónováním. Připojištění skel se dále nevztahuje na následné škody způsobené poškozeným sklem (poškození laku vozidla, čalounění a výbavě vozidla atd.).

Hlava VIII Živelní připojištění

Článek 1 Pojistná událost

- (1) Živelní připojištění vozidla se sjednává pro případ poškození nebo zničení vozidla v důsledku následujících událostí:
- požár, výbuch, blesk,
 - krupobití, vichřice,
 - pád stromů, stožárů, skal, zemin a jiných předmětů, které nejsou součástí pojištěného vozidla,
 - sesuv půdy nebo lavin, povodeň, záplava, voda z vodovodních zařízení.
- (2) Živelní připojištění je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti.
- (3) Živelní připojištění se vztahuje na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou výbavu.
- (4) Živelní připojištění se vztahuje pouze na takové škody na vozidle, které současně nebudou uplatňovány z havarijního pojištění.

Článek 2 Pojistné plnění

- (1) V případě pojistné události z tohoto připojištění pojistitel vyplatí pojištěnému pojistné plnění odpovídající přiměřeným nákladům na opravu za použití nových náhradních dílů nebo částí vozidla do obecné ceny vozidla, maximálně do výše 150 000 Kč na každou pojistnou událost.
- (2) Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto připojištění je kromě jiných povinností stanovených v Hlavě I, čl. 8 těchto pojistných podmínek umožnění pojistiteli provést prohlídku poškozeného vozidla a následně předložení faktury smluvního opravce pojistitele za provedenou opravu vozidla (tzn., že se v tomto případě neumožňuje likvidace pojistné události rozpočtem nákladů na opravu). Rozpočtem se nerozumí likvidace totální škody z tohoto připojištění.
- (3) Pokud bylo pojištěné vozidlo zničeno, vzniká pojištěnému právo na to, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající obecné ceně vozidla v době vzniku pojistné události (horní hranici pojistného plnění je maximálně 150 000 Kč v jednom pojistném období), sniženou o hodnotu použitelných zbývajících částí celého vozidla (tj. o hodnotu vozidla v poškozeném, resp. zničeném stavu) a případnou spoluúčast. Zbývající části poškozeného, resp. zničeného vozidla zůstávají vlastnictvím pojištěného.

Článek 3 Spoluúčast

- (1) Živelní připojištění se sjednává se spoluúčastí 2 000 Kč na každé pojistné události za podmínky dodání fotodokumentace dle Hlavy I, čl. 15, kdy je tato fotodokumentace dodána před vznikem pojistné události, a/nebo v případě, že se jedná o nový vůz (tzn. datum počátku pojištění je rovno datu převzetí vozu od dodavatele).
- (2) V případě, že fotodokumentace není dodána, zvyšuje se sjednaná výše spoluúčasti na 25 % na každé pojistné události.
- (3) V případě dodání fotodokumentace dle odst. 1 snižuje se spoluúčast z 2 000 Kč na 1 000 Kč v případě, že si klient nechá vozidlo opravit ve smluvním servisu.

Článek 4 Územní platnost

Živelní připojištění se vztahuje na země nacházející se na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

Článek 5

Výluky z živelního připojištění

- (1) Kromě obecných výluk z pojištění stanovených v Hlavě II čl. 4 těchto pojistných podmínek se živelní připojištění nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:
- vjetí vozidla do místa postiženého povodní nebo záplavou,
 - vniknutí vody do sání motoru, vjelo-li vozidlo do souvislé vrstvy vody.
- (2) Živelní připojištění se dále nevztahuje na poškození nebo zničení:
- zvláštní výbavy vozidla,
 - zavazadel a jiných movitých věcí přepravovaných ve vozidle nebo na vozidle a osobních předmětů osob přepravovaných ve vozidle.

Hlava IX Připojištění poškození a střetu se zvěří

Článek 1 Pojistná událost

- (1) Připojištění poškození a střetu se zvěří se sjednává pro případ poškození nebo zničení pojištěného vozidla nebo jeho části nahodilou událostí v důsledku střetu se zvěří a dále pro případy poškození zaparkovaného vozidla po přímém kontaktu se zvěří.
- (2) Připojištění se vztahuje pouze na takové škody na vozidle, které byly prokazatelně způsobeny fyzickým kontaktem zvířete s poškozenou částí vozidla, a současně nejsou a nebudou uplatňovány z havarijního pojištění.
- (3) Připojištění se vztahuje na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou výbavu.
- (4) Připojištění poškození a střetu se zvěří je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla.

Článek 2 Pojistné plnění

- (1) V případě pojistné události z tohoto připojištění pojistitel vyplatí pojištěnému pojistné plnění odpovídající přiměřeným nákladům na opravu za použití nových náhradních dílů nebo částí vozidla do obecné ceny vozidla, maximálně do výše 150 000 Kč na každou pojistnou událost.
- (2) Podmínkou pro uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto připojištění je kromě povinností stanovených v Hlavě I, čl. 8 těchto pojistných podmínek umožnění pojistiteli provést prohlídku poškozeného vozidla a následně předložení faktury smluvního opravce pojistitele za provedenou opravu vozidla (tzn., že se v tomto případě neumožňuje likvidace pojistné události rozpočtem nákladů na opravu). Rozpočtem se nerozumí likvidace totální škody z tohoto připojištění.
- (3) Pojistitel je oprávněn snížit nebo zamítnout pojistné plnění v případě, kdy škodná událost nebyla šetřena příslušnými policejními orgány anebo nebylo jednoznačně prokázáno, že se jedná o střet se zvěří nebo poškození po přímém kontaktu se zvěří.
- (4) Pokud bylo pojištěné vozidlo zničeno, vzniká pojištěnému právo na to, aby mu pojistitel vyplatil částku odpovídající obecné ceně vozidla v době vzniku pojistné události (horní hranici pojistného plnění je maximálně 150 000 Kč v jednom pojistném období), sniženou o hodnotu použitelných zbývajících částí celého vozidla (tj. o hodnotu vozidla v poškozeném, resp. zničeném stavu) a případnou spoluúčast. Zbývající části poškozeného, resp. zničeného vozidla zůstávají vlastnictvím pojištěného.

Článek 3 Spoluúčast

- (1) Připojištění poškození a střetu se zvěří se sjednává se spoluúčastí 2 000 Kč na každé pojistné události za podmínky dodání fotodokumentace dle Hlavy I, čl. 15, kdy je tato fotodokumentace dodána před vznikem pojistné události, a/nebo v případě, že se jedná o nový vůz (tzn. datum počátku pojištění je rovno datu převzetí vozu od dodavatele).
- (2) V případě, že fotodokumentace není dodána, zvyšuje se sjednaná výše spoluúčasti na 25 % na každé pojistné události.
- (3) V případě dodání fotodokumentace dle odst. 1 snižuje se spoluúčast z 2 000 Kč na 1 000 Kč v případě, že si klient nechá vozidlo opravit ve smluvním servisu.

Článek 4 Územní platnost

Připojištění poškození a střetu se zvěří se vztahuje na země nacházející se na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

Článek 5 Výluky z připojištění poškození a střetu se zvěří

Na připojištění poškození a střetu se zvěří se vztahují obecné výluky z pojištění stanovené v Hlavě II čl. 4 těchto pojistných podmínek.

Hlava X Připojištění odcizení a vandalismu

Článek 1 Pojistná událost

- (1) Připojištění odcizení a vandalismu se sjednává pro případy
- odcizení vozidla s přiděleným evidenčním číslem České republiky či jeho části v důsledku krádeží vloupáním nebo loupeže,
 - vandalismu (zásah cizí osoby).
- (2) Připojištění se vztahuje na vozidlo uvedené v pojistné smlouvě, jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou výbavu.
- (3) Připojištění odcizení a vandalismu je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla.
- (4) Připojištění odcizení a vandalismu se vztahuje pouze na takové škody na vozidle, které současně nebudou uplatňovány z havarijního pojištění.

Článek 2 Pojistné plnění

- (1) Výplata pojistného plnění se řídí Článkem 5 Hlavy II těchto pojistných podmínek.
- (2) Maximální výše pojistného plnění z tohoto připojištění je 150 000 Kč na každou pojistnou událost.

- (3) Pojištěný je povinen zabezpečit vozidlo zabezpečovacími zařízeními uvedenými v tabulce dle Hlavy II, čl. 6.
- (4) Pojistitel je oprávněn zamítnout pojistné plnění v případě, kdy škodná událost nebyla šetřena příslušnými policejními orgány.

Článek 3 Spoluúčast

- (1) Připojištění odcizení a vandalismu se sjednává se spoluúčastí 2 000 Kč na každé pojistné události za podmínky dodání fotodokumentace dle Hlavy I, čl. 15, kdy je tato fotodokumentace dodána před vznikem pojistné události, a/ nebo v případě, že se jedná o nový vůz (tzn. datum počátku pojištění je rovno datu převzetí vozu od dodavatele).
- (2) V případě, že fotodokumentace není dodána, zvyšuje se sjednaná výše spoluúčasti na 25 % na každé pojistné události.
- (3) Sjednaná výše spoluúčasti se v případě plnění z rizika vandalismu dále snižuje z 2 000 Kč na 1 000 Kč v případě, že si klient nechá vozidlo opravit ve smluvním servisu.

Článek 4 Územní platnost

Připojištění odcizení se vztahuje na země nacházející se na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

Článek 5 Výluky z připojištění odcizení a vandalismu

Na připojištění odcizení se vztahují obecné výluky z pojištění stanovené v Hlavě II čl. 4 těchto pojistných podmínek.

Hlava XI Úrazové pojištění pojistníka

Článek 1 Pojistná událost

- (1) Pro účely tohoto pojištění je pojištěnou osobou (dále též „pojištěný“) pojistník.
- (2) Úrazové pojištění pojistníka se sjednává bez spoluúčasti.
- (3) Pojistnou událostí je úraz pojištěného v době trvání pojištění, který:
 - a) mu zanechá trvalé tělesné poškození, přičemž trvalým tělesným poškozením se rozumí omezení tělesných funkcí pojištěného takovým způsobem, že již nejsou schopny zlepšení, za trvalé tělesné poškození se nepovažují jakékoliv duševní choroby a poruchy, a to ani takové, které vznikly v důsledku úrazu,
 - b) způsobí jeho smrt, pokud tato nastane do jednoho roku od úrazu pojištěného.
- (4) Pojistnou událostí je úraz pojištěného nebo jeho následek, který vznikl v přímé příčinné souvislosti s provozem jakéhokoliv osobního nebo lehkého užitkového vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t s max. počtem sedadel 9, ve kterém je pojištěný řidičem, a to:
 - a) při nastupování nebo vystupování ze stojícího vozidla,
 - b) při uvádění vozidla do chodu bezprostředně před začátkem jízdy,
 - c) během jízdy vozidla,
 - d) při odstraňování běžných poruch vozidla vzniklých v průběhu jízdy (výměna kola apod.) předepsaným způsobem a řádnými pomůckami,
 - e) po dopravní nehodě, nebo v blízkosti místa takové nehody.

Článek 2 Pojistné plnění

- (1) Pro případ pojistné události činí celkový limit pojistného plnění:
 - za smrt následkem úrazu - polovina výše limitu pojistného plnění sjednaného ve smlouvě,
 - za trvalé tělesné poškození - výše limitu pojistného plnění sjednaného ve smlouvě.
- (2) Plnění se poskytuje ve formě lineárního jednorázového plnění ve výši příslušného procenta ze sjednané pojistné částky, která odpovídá stupni trvalého tělesného poškození. Stupeň poškození se stanoví na základě Oceňovací tabulky pro trvalé poškození, která je součástí těchto pojistných podmínek.
- (3) V případech stanovených v Oceňovací tabulce se pojistné plnění vyplácí od 1 % trvalého tělesného poškození.
- (4) Pokud úraz zanechá více následků, příslušné sazby se sčítají. Při jedné pojistné události však celkový stupeň trvalého poškození nemůže přesáhnout 100 %. Od takto určeného stupně poškození se odečítá stupeň poškození pojištěného před pojistnou událostí, který se stanoví podle stejných pravidel.

Článek 3 Spoluúčast

Úrazové pojištění pojistníka se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 4 Územní platnost

Toto připojištění se vztahuje na škodné události, které nastanou během trvání pojištění na geografickém území Evropy a Turecka, s výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruské federace a Ukrajiny.

Článek 5 Výluky a omezení pojistného plnění z pojištění úrazu pojistníka

- (1) Úrazové pojištění se nevztahuje na úrazy:
 - a) k nimž došlo při provádění typových a konstrukčních zkoušek vozidel nebo jejich částí či vybavy (rychlosti, brzd, zvratu a stability vozu, dojezdu s nejvyšší rychlostí, zajíždění atd.),
 - b) které si pojištěný přivodil při motoristických závodech, soutěžích a při přípravných jízdách k nim,
 - c) osob, které byly přepravovány na takovém místě vozidla, které není podle obecně závazných právních předpisů anebo technické specifikace vozidla určeno k přepravě osob,
 - d) k nimž došlo při používání vozidla jako pracovního stroje,
 - e) které nastaly při běžné údržbě vozidla (tj. s výjimkou oprav závad, které způsobily přerušování jízdy a jsou prováděny s cílem bezprostředního pokračování jízdy vozidla),
 - f) ke kterým došlo během cest vozidla uskutečněných bez vědomí a souhlasu vlastníka vozidla a ke kterým došlo během účasti na teroristické akci motivované jakýmkoli důvodem či na akci s hromadnými nepokoji,

- g) smrti, trvalého tělesného poškození pojištěného následkem sebevraždy, pokusu o sebevraždu, jakož i úmyslného poškození vlastního zdraví,
 - h) k nimž došlo při účasti na vzpouře, povstání, nepokojích, válečných konfliktech nebo v důsledku jaderné havárie či katastrofy,
 - i) vzniklé pod vlivem či v důsledku požití alkoholu, léků či jiných návykových látek nebo při řízení motorového vozidla bez řidičského oprávnění; stejně bude posuzováno, nepodrobí-li se pojištěný jako řidič vozidla zjištění zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou nebo požití-li alkohol či jinou návykovou látku po nehodě.
- (2) Jestliže pojištěný zemře na následky úrazu během jednoho roku ode dne úrazu, zaniká nárok na plnění za trvalé tělesné poškození. Pokud již bylo plnění za trvalé tělesné poškození vyplaceno, započte se na plnění pro případ smrti; pojistitel přitom nemá právo na vrácení případného přeplatku.

Článek 6

Práva a povinnosti související s úrazovým pojištěním pojistníka

- (1) Pojistitel je oprávněn:
 - a) požadovat, aby se pojištěný podrobil lékařským prohlídkám ve zdravotnickém zařízení, které pojistitel určí a aby předložil údaje ze své zdravotní dokumentace,
 - b) požadovat od osoby, která uplatňuje právo na pojistné plnění z připojištění pro případ smrti pojištěného úrazem, písemné zmocnění pojistitele při likvidaci pojistné události k získávání nebo k přezkoumání zdravotního stavu pojištěného, k obstarávání údajů o zdravotním stavu a anamnéze ze zdravotní dokumentace a k získávání údajů z lékařské zprávy České správy sociálního zabezpečení týkající se pojištěného,
 - c) s přihlédnutím k povaze případu snížit či odmítnout pojistné plnění, jestliže k úrazu došlo v souvislosti s jedním tělesným poškozením, za které byl rozhodnutím soudu pravomocně odsouzen.
- (2) Pojistitel je povinen:
 - a) vyplatit pojištěnému v případě pojistné události pojistné plnění způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě,
 - b) jestliže pojistnou událostí je smrt pojištěného, vyplatit pojistné plnění oprávněné osobě, kterou je obmyslený. Nebyl-li obmyslený v době pojistné události určen nebo nenabyl-li obmyslený práva na pojistné plnění, je oprávněná osoba určena dle § 2831 občanského zákoníku.
- (3) Pojištěný je povinen po úrazu vyhledat bez zbytečného odkladu lékařské ošetření a postupovat dle pokynů lékaře. V případě nedodržení této povinnosti a s tím souvisejícího léčebného režimu je pojistitel oprávněn pojistné plnění přiměřeně snížit.
- (4) Zásady pro hodnocení trvalého tělesného poškození následkem úrazu dle Oceňovací tabulky jsou tyto:
 - a) výši plnění za trvalé tělesné poškození následkem úrazu určuje pojistovna na základě vyšetření a posouzení zdravotního stavu klienta lékařem, kterého sama určí,
 - b) zanechá-li úraz pojištěnému trvalé tělesné poškození, vyplatí pojistovna plnění ve výši procentního podílu z pojistné částky podle Oceňovací tabulky a jejich rozsahu po ustálení. V případě, že se jednotlivá tělesná poškození neustálila do čtyř let od data úrazu, vyplatí pojistovna plnění podle procentního podílu, který odpovídá jejich stavu ke konci této lhůty,
 - c) v Oceňovací tabulce je uvedena maximální výše hodnocení trvalého tělesného poškození dané anatomické krajiny. Výše plnění se stanoví tak, aby v rámci rozpětí od 1 % do maximální výše hodnocení, plnění odpovídalo povaze a rozsahu tělesného poškození způsobeného úrazem,
 - d) způsobí-li jediný úraz pojištěnému několik trvalých poškození, hodnotí se celkové trvalé tělesné poškození součtem procent pro jednotlivá poškození, nejvýše však 100 %,
 - e) při hodnocení omezení hybnosti nebo viklavosti se již nehodnotí zjištěná svalová hypotrofie,
 - f) týkají-li se jednotlivá poškození po jednom nebo více úrazech téhož údu, orgánu nebo jejich částí, hodnotí je pojistovna jako celek, a to nejvýše procentem uvedeným v Oceňovací tabulce pro anatomickou nebo funkční ztrátu příslušného orgánu, údu nebo jejich částí,
 - g) týkají-li se trvalé následky úrazu části těla nebo orgánu, které byly poškozeny již před úrazem, sníží pojistovna plnění o tolik procent, kolika procentům odpovídá předcházející poškození.

Hlava XII Asistence

Článek 1 Úvodní ustanovení

Pojištění asistenčních služeb je v pojistné smlouvě poskytováno zdarma jako součást pojištění odpovědnosti nebo havarijního pojištění. Předmětem pojištění asistenčních služeb je pojištěné vozidlo a posádka pojištěného vozidla. Pojištění asistenčních služeb se řídí ustanoveními této Hlavy těchto pojistných podmínek.

Článek 2 Výklad pojmů

Tento článek je zvláštním a doplňujícím ustanovením k definicím obsaženým v Obecné části těchto pojistných podmínek, jímž se pro účely asistence rozumí:

- (1) **Asistenční služby** – služby v rozsahu uvedeném v těchto pojistných podmínkách poskytované jako součást pojistného plnění oprávněné osobě pojištěným, případně osobou pojištěným pověřenou.
- (2) **Celkový roční limit pojistného plnění** – Horní hranice pojistného plnění pro všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho roku.
- (3) **Dodavatelé služeb** – osoby specializované na jednotlivé služby, jejichž zorganizování pro oprávněnou osobu, případně zorganizování a úhrada, jsou předmětem pojistného plnění v tomto pojištění.
- (4) **Dopravní nehoda** – nahodilá událost v provozu na pozemních komunikacích, která nastala nebo byla započata na pozemní komunikaci v přímé souvislosti s pojištěným vozidlem a při níž došlo k usmrcení nebo zranění osob nebo ke vzniku škody na majetku.
- (5) **Hospitalizace** – pobyt v nemocnici po dobu nejméně 24 hodin.
- (6) **Jiný členský stát:**
 - a) pro účely Technické asistence: členský stát Evropské unie nebo jiný stát tvořící Evropský hospodářský prostor, s výjimkou České a Slovenské republiky; dále Bulharsko, FYROM (Makedonie), Chorvatsko, Rumunsko, Srbsko a Černá Hora, Turecko,
 - b) pro účely Právní asistence: členský stát Evropské unie nebo jiný stát tvořící Evropský hospodářský prostor, s výjimkou České a Slovenské republiky; dále

- (4) Pojistitel neposkytne pojistné plnění v případech, které přímo či nepřímo souvisejí se stávkou, válečným konfliktem, invazí, napadením (ať již válka byla vyhlášena či nikoli), občanskou válkou, vzpourou, povstáním, teroristické akci, násilným nebo vojenským uchvácením moci a občanskými nepokoji, radioaktivní havárií, nebo jakýmkoli jiným zásahem vyšší moci.
- (5) Pojistitel neposkytne pojistné plnění na úhradu pokut, peněžitých trestů, penále či jiných smluvních, správních nebo trestních sankcí nebo jiných plateb, majících represivní, exemplární nebo preventivní charakter.
- (6) Pojistitel neposkytne pojistné plnění v následujících situacích:
- a) v případě sporu mezi řidičem vozidla a pojištěným, resp. oprávněnou osobou,
 - b) v případě sporu mezi pojištěným a oprávněnou osobou,
 - c) v případě řízení vozidla osobou bez příslušného platného řidičského oprávnění, vozidla bez platného osvědčení o státní technické kontrole vozidla, osobou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek; totéž platí, odmítl-li se řidič vozidla podrobit vyšetření a/nebo zjištění vlivu alkoholu nebo jiných návykových látek ve svém organismu,
 - d) souvisejících se škodou nebo újmou, která vznikla v okamžiku, kdy vozidlo bylo obsazeno nedovoleně vysokým počtem cestujících nebo zatíženo nad hmotnostní limit určený výrobcem vozidla,
 - e) v případě sporů vyplývajících z účasti na motoristických závodech, soutěžích, tréninkových a testovacích jízdách, nebo při výkonu jakékoliv profesionální sportovní činnosti.
- (7) Pojistitel dále neposkytne pojistné plnění:
- a) ve sporech, v nichž hodnota předmětu sporu nepřesáhne 3 000 Kč,
 - b) ve sporech souvisejících s náhradou škody nebo újmy vzniklé v důsledku nesplněných a/nebo neplněných závazků nebo dluhů pojištěného, včetně jejich příslušenství,
 - c) ve sporech souvisejících s náhradou škody nebo újmy, vzniklé v důsledku převzetí povinností nad rámec stanovený právními předpisy.
- (8) Pojistitel dále neposkytne pojistné plnění:
- a) v celním řízení, daňovém řízení a/nebo správním řízení vyplývajícím z porušení právních předpisů o životním prostředí,
 - b) ve sporech týkajících se odpovědnosti za škodu nebo újmu způsobenou znečištěním životního prostředí,
 - c) ve sporech souvisejících s podnikatelskou činností pojištěného,
 - d) v pracovně-právních sporech anebo ve sporech týkajících se odpovědnosti za škodu nebo újmu způsobenou pracovním úrazem nebo nemocí z povolání.

Článek 11

Pojistění asistence pneumatik

- (1) Pro účely tohoto pojištění se pojištěnými pneumatikami rozumí pneumatiky osazené na kolech vozidla s celkovou hmotností do 3,5 t (max. 4 ks).
- (2) Předmětem pojištění je pojištění asistence pneumatik osazených v době pojistné události na vozidle uvedeném na pojistné smlouvě (dále jen vozidlo). Jedná se o soukromé neživotní škodové pojištění.
- (3) V případě pojistné události dle článku 11, odst. 7 těchto pojistných podmínek bude pojištěnému poskytnuto pojistné plnění formou opravy nebo úhrady pořizovací ceny nové pneumatiky, v rozsahu a za podmínek stanovených v pojistné smlouvě a v těchto pojistných podmínkách.
- (4) Horní hranice pojistného plnění je určena pro jednotlivé služby, na jednu pojistnou událost, limitem pojistného plnění, které jsou uvedeny v článku 11, odst. 16.
- (5) Pojistné plnění poskytne pojistitel nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy skončil setření nutné ke zjištění rozsahu své povinnosti plnit, není-li u jednotlivých druhů pojistného plnění uvedeno jinak.
- (6) Pojištění se vztahuje na všechny události, které vznikly výhradně na území České nebo Slovenské republiky.
- (7) Pojistnou událostí se rozumí poškození pojištěných a v době pojistné události na vozidle osazených pneumatik, které znemožňuje jejich použití, způsobené:
- a) najetím na hřebík či jiný ostrý předmět nacházející se na vozovce, nebo poškození způsobené špatným stavem vozovky (např. proražení v důsledku najetí do výtluku),
 - b) dopravní nehodou,
 - c) vandalismem.
- (8) Za pojistnou událost se nepovažuje poškození, které si pojištěný způsobil sám vlastní chybou, např. poškození pneumatiky najetím na obrubník v důsledku nesprávného parkování.
- (9) V případě, že na pojištěné pneumatice dojde ke škodné události, je pojištěný povinen bez zbytečného odkladu vyplnit formulář „Oznámení škodné události“ a předat ho asistenční službě pojistitele za účelem nahlášení škodné události a ověření nároku na pojistné plnění.
- (10) K formuláři „Oznámení škodné události“ je pojištěný povinen připojit fotografie, které dokumentují poškození pojištěné pneumatiky. Z přiložených fotografií musí být patrné:
- a) výrobce, značka a rozměry poškozené pojištěné pneumatiky,
 - b) poškození pojištěné pneumatiky,
 - c) hloubka dezénu poškozené pojištěné pneumatiky,
 - d) osazení pojištěných pneumatik na pojištěném vozidle.
- Přesný návod k pořízení fotografické dokumentace je uveden na formuláři „Oznámení škodné události“.
- (11) K formuláři „Oznámení škodné události“ je pojištěný též povinen připojit i originál účtu za opravu poškozené pneumatiky, případně originál účtu (faktury) za nákup nové pneumatiky v případě, že poškozenou pojištěnou pneumatiku nelze opravit. Novou pneumatiku je pojištěný povinen zakoupit prostřednictvím internetového obchodu www.nejlevnejsipneu.cz, pokud asistenční služba pojistitele neurčí jinak.
- (12) V případě, že pojištěný nárokuje pojistné plnění v důsledku vandalismu, je k hlášení škodné události, fotografiím dokumentující škodu povinen připojit i kopii protokolu dokládající nahlášení poškození pojištěných pneumatik Polici ČR (případně Policií SR).
- (13) Případě, že se dle ustanovení těchto pojistných podmínek prokáže nárok pojištěného na pojistné plnění, pojistitel poskytne **pojistné plnění až do výše limitu 3 000 Kč:**
- a) formou úhrady nákladů na opravu poškozené pojištěné pneumatiky, nebo (v případě, že oprava nebude technicky možná nebo ekonomicky vhodná);
 - b) formou poskytnutí slevy na pořízení nové pneumatiky zakoupené prostřednictvím internetového obchodu www.nejlevnejsipneu.cz či jiného, asistenční službou pojistitele určeného obchodu. Podkladem pro výpočet slevy je aktuální prodejní cena nové pneumatiky na internetovém obchodu www.nejlevnejsipneu.cz či jiném, asistenční službou pojistitele určeném obchodě, stejného typu, rozměru a značky jako poškozená pojištěná pneumatika a hloubka dezénu (profilu) pojištěné pneumatiky v okamžiku

vzniku škody dle tabulky uvedené v článku 11, odst. 16. V případě, že internetový obchod www.nejlevnejsipneu.cz či jiný asistenční službou pojistitele určený obchod nenabízí stejný typ pneumatiky, pojistitel uhradí slevu na pořízení nejlépejšího možného ekvivalentu k poškozené pojištěné pneumatice.

- (14) Pojištěný je na žádost pojistitele povinen umožnit pojistiteli fyzickou prohlídku poškozené pojištěné pneumatiky. Odmítnutí této povinnosti bude mít za následek neposkytnutí pojistného plnění.
- (15) Nárok pojištěného na pojistné plnění vzniká max. dvakrát ročně. O způsobu pojistného plnění rozhoduje výhradně pojistitel.
- (16) Limity pojistného plnění:

Hloubka dezénu	Výše pojistného plnění
Více než 8 mm	100 %
do 7 mm	80 %
do 6 mm	60 %
do 5 mm	40 %
do 4 mm	30 %
do 3 mm	10 %
do 2 mm	5 %
méně než 1,6 mm	0 %

- (17) Pojistitel neposkytne pojistné plnění v případech:
- a) pokud pojistná událost byla způsobena pod vlivem alkoholu, psychofarmak a drog či jiných obdobných látek,
 - b) pokud se na poškození pojištěné pneumatiky vztahuje záruka poskytnutá výrobcem či prodejcem,
 - c) třetí a každé následující pojistné události,
 - d) pokud k pojistné události došlo při soutěži, sportovním zápolení a přípravě na ně nebo motoristických přehlídkách,
 - e) pokud k pojistné události došlo mimo význačně komunikace,
 - f) pokud k pojistné události došlo v důsledku úmyslného jednání, trestného činu, sebevraždy či sázky,
 - g) pokud pojištěný požaduje pojistné plnění formou úhrady ceny nové pneumatiky, kterou si bez výslovného souhlasu pojistitele zakoupil u jiného prodejce,
 - h) pokud k pojistné události došlo v důsledku běžného opotřebení, krádeže pojištěných pneumatik nebo pokusu o krádež,
 - i) pokud k pojistné události došlo v důsledku špatného seřízení podvozku nebo nesprávného použití pojištěných pneumatik,
 - j) pokud je pojistná událost kryta jiným pojištěním, např. havarijní pojištění, pojištění odpovědnosti za škodu z provozu motorového vozidla (povinné ručení),
 - k) pokud k pojistné události došlo v důsledku ztráty nebo defektu ráfků (disků),
 - l) pokud pojištěný neposkytne pojistiteli všechny informace nezbytné k posouzení škodné události nebo je poskytne úmyslně zkrleslené či nepravdivě.
- (18) Pojistné plnění se dále nevztahuje na náklady na montáž/demontáž a vyvážení pneumatiky v pneuservis a náklady na dopravu nových pneumatik od pojistníka k pojištěnému.

Článek 12

Ostatní ustanovení

- (1) Pojistitel je oprávněn stanovit v pojistné smlouvě čekací dobu v trvání až tři měsíců ode dne počátku pojištění. Z události, které vznikly v průběhu čekací doby a které by jinak byly pojistnými událostmi, nevzniká pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění.
- (2) Pojistitel je oprávněn přiměřeně snížit pojistné plnění, došlo-li k navýšení nákladů spojených s vyřizováním pojistné události zaviněním pojištěného.
- (3) Pokud pojištěný na základě rozhodnutí soudu nebo správního úřadu obdržel náhradu nákladů soudního řízení je povinen vrátit tuto náhradu pojistiteli v rozsahu, v jakém se pojistitel na úhradě nákladů soudního řízení v rámci pojistného plnění podílel.
- (4) V případě, že pojištěný obdržel za vzniklé výlohy, které by byly předmětem pojistného plnění z tohoto pojištění, náhradu od třetí strany nebo cestou jiného právního vztahu, je pojistitel oprávněn přiměřeně snížit pojistné plnění o částku, kterou pojištěný jako náhradu obdržel.
- (5) Vzniklo-li v souvislosti s hrozcí nebo nastalo pojistnou událostí osobě, která má právo na pojistné plnění z tohoto pojištění, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, přechází tato pohledávka včetně příslušenství, zajištění a dalších práv s ní spojených okamžikem výplaty plnění z tohoto pojištění na pojistitele, a to až do výše plnění, které pojistitel oprávněně osobě vyplatil. To neplatí, vzniklo-li této osobě takové právo vůči tomu, kdo s ní žije ve společné domácnosti nebo je na ní odkázaný výživou, ledaže způsobil pojistnou událost úmyslně. Osoba, jejíž právo na pojistitele přešlo, vydá pojistiteli potřebné doklady a sdělí mu vše, co je k uplatnění pohledávky zapotřebí. Zmáří-li přechod práva na pojistitele, má pojistitel právo snížit plnění z tohoto pojištění o částku, kterou by jinak mohl získat. Poskytl-li již pojistitel plnění, má právo na náhradu až do výše této částky.
- (6) V případě, že by z pojištění právní asistence vznikl spor, pojistitel uzavře s pojistníkem rozhodčí smlouvu, pokud o to pojistník požádá.
- (7) Vzniklo-li v souvislosti s hrozcí nebo nastalo pojistnou událostí, pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, proti jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, přechází výplatu pojistného plnění z tohoto pojištění toto právo na pojistitele, a to až do výše částek, které pojistitel ze soukromého pojištění pojištěnému nebo osobě, která vynaložila zachraňovací náklady, vyplatil.
- (8) Toto pojištění a příslušný závazek pojistitele poskytnout v případě pojistné události pojištěnému plnění formou asistenčních služeb, nenahrazuje a ani nemůže, poslání útvarů a sborů zřízených ze zákona státními nebo místními orgány k zajišťování záchranných zdravotnických, hasičských, vyprošťovacích nebo průzkumných úkolů a za případné zásahy těchto útvarů není z tohoto pojištění poskytována žádná finanční ani jiná forma kompenzace.
- (9) Ve výjimečných případech pojistitel pojištěnému po předchozí dohodě umožní nákup nové pneumatiky u jiného prodejce, podkladem pro výpočet pojistného plnění bude cena, za kterou pneumatiku stejného typu, rozměru a značky jako poškozená pojištěná pneumatika nabízí internetový obchod v www.nejlevnejsipneu.cz či jiný asistenční službou pojistitele určený obchod.
- (10) Na žádost pojištěného pojistitel, po ukončení setření škodné události, vydá

pojištěnému všechny originály účtů, faktur a jiných obdobných dokladů, které si pro účely šetření škodné události a její likvidace od pojištěného vyžádal.

Hlava XIII Připojištění asistence MAX

Článek 1

Úvodní ustanovení

Připojištění asistence MAX je v pojistné smlouvě možné sjednat pouze spolu s pojištěním odpovědnosti nebo havarijním pojištěním. Toto připojištění rozšiřuje pojistné krytí definované v Hlavě XII těchto pojistných podmínek o další níže uvedené rizika. Předmětem připojištění asistence MAX je pojištěné vozidlo a posádka pojištěného vozidla. Pro toto připojištění platí veškerá ustanovení definovaná v Hlavě XII, článcích 2–12 těchto pojistných podmínek.

Článek 2

Rozsah pojištění a limity pojistného plnění – TECHNICKÁ ASISTENCE

- (1) **Vyčerpání paliva** – v případě nepojízdnosti z důvodu vyčerpání paliva má oprávněná osoba nárok nejen na dovoz paliva, ale i na jeho proplacení. Nárok na proplacení vzniká jedenkrát ročně, maximální množství paliva, které pojistitel proplatí, je 5 litrů.
- (2) **Náhradní vozidlo** – v případě nepojízdnosti v důsledku nehody vzniká oprávněné osobě nárok na organizaci a úhradu náhradního vozidla kategorie B (např. Škoda Fabia) po dobu opravy pojištěného vozidla, max. na dobu 3 dnů.
- (3) **Taxi** – doprava formou taxi z místa nepojízdnosti až do limitu 4 000 Kč/160 € na jednu pojistnou událost.
- (4) **Náhradní ubytování** – v případě nepojízdnosti vozidla a za předpokladu, že se nepodaří nepojízdné pojištěné vozidlo opravit týž den, má oprávněná osoba nárok na rozšíření limitu na náhradní ubytování v hotelu až na 7 dní s limitem pojistného plnění ve výši 2 700 Kč/110 €/os./den.

- (5) **Repatriace nepojízdného vozidla** – v případě, že je pojištěné vozidlo v důsledku poruchy nepojízdné a jeho oprava by trvala minimálně 7 dní, má oprávněná osoba nárok na repatriaci nepojízdného vozidla do libovolného místa v ČR nebo SR, a to až do výše reálných nákladů.

Článek 3

Rozsah pojištění a limity pojistného plnění – PRÁVNÍ ASISTENCE

- (1) Celkový roční limit se navyšuje na 100 000 Kč. Přehled limitů pojistného plnění, předmětu pojištění a věcného rozsahu jsou uvedené v Tabulce č. 2 - Právní asistence a v Tabulce č. 3 - Telefonická a administrativně-právní asistence ve sloupci Připojištění asistence MAX.
- (2) Toto připojištění se, nad rámec základní právní asistence specifikované ustanoveními Hlavy XII, dále vztahuje na následující situace – pojistná nebezpečí:
 - a) **stanice technické kontroly** – v případě sporu - pojistitel učiní kroky k hájení zájmů pojištěného v případě, že stanice technické kontroly narušuje oprávněné zájmy pojištěného související s prováděním státní technické kontroly vozidla a/nebo s měřením emisí vozidla,
 - b) **parkovací místo, parkovací stání, garáž vozidla** – v případě sporu pojistitel učiní kroky k hájení zájmů pojištěného v případě, že třetí osoba narušuje oprávněné zájmy pojištěného související s parkovacím místem, s garáží nebo s parkovacím stáním užívanými obvykle k parkování vozidla,
 - c) **restní nebo správní řízení související s provozem vozidla** – v případě, že pojištěný je podezřelý, obviněný nebo obžalovaný ze spáchání přestupku nebo trestného činu z nedbalosti následkem jednání přímo souvisejícího s provozem vozidla, pojistitel učiní v souladu s ustanoveními pojistných podmínek kroky k hájení zájmů pojištěného,
 - d) **spor z jiných závazkových vztahů v souvislosti s vozidlem** – pojistitel učiní kroky k hájení zájmů pojištěného v situaci sporu vyplývajícího z jiných občanskoprávních závazkových vztahů přímo souvisejících s vozidlem, kdy třetí osoba narušuje oprávněné zájmy pojištěného.

Tabulka č. 1 – Technická asistence

TECHNICKÁ ASISTENCE ČR + SR				
SLUŽBA	Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)		Přípojištění asistence MAX (přípojištění za příplatek)	
	NEHODA	PORUCHA	NEHODA	PORUCHA
OPRAVA / ODTAH / ÚSCHOVA – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Oprava na místě	2 800 Kč	1 800 Kč	✓	✓
Odtah	bez limitu	do nejbližšího servisu	✓	✓
Úschova vozidla	7 dní	ORG	✓	✓
POKRAČOVÁNÍ V CESTĚ (pokud nelze provést opravu týž den nebo krádež vozidla) – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Ubytování v hotelu (osoba/noc)	1 x 2 000 Kč	ORG	7 x 2 700 Kč	7 x 2 700 Kč
Náhradní automobil	24 hodin	ORG	✓	✓
Náhradní doprava (vlak II. třídy, autobus)	bez limitu	2 000 Kč	✓	✓
TAXI (pokud nelze opravu uskutečnit téhož dne)				
Taxi	300 Kč	ORG	4 000 Kč	4 000 Kč
NÁHRADNÍ VOZIDLO (pokud nelze opravu uskutečnit týž den, nelze kombinovat se službou „Pokračování v cestě“)				
Náhradní vozidlo	ORG	ORG	3 dny	✓
REPATRIACE VOZIDLA				
Odtah do místa dle výběru oprávněné osoby	x	x	x	bez limitu
REPATRIACE OPRAVENÉHO VOZIDLA				
Cesta pro vyzvednutí opraveného vozidla	x	bez limitu	x	✓
KRÁDEŽ AUTOMOBILU – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Ubytování v hotelu (osoba/noc)	1 x 2 000 Kč			✓
Náhradní automobil	24 hodin			✓
Náhradní doprava (vlak II. třídy, autobus)	bez limitu			✓
ZTRÁTA KLÍČŮ AUTOMOBILU – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Otevření a výměna zámku	1 200 Kč			✓
Odtah do nejbližší opravy (doručení náhradních klíčů)	1 200 Kč			✓
Úhrada zámku/nových klíčů	x			x
DEFEKT PNEUMATIKY – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Oprava, výměna pneumatiky za rezervu	3 000 Kč			✓
Odtah do nejbližšího servisu	3 000 Kč			✓
VYČERPÁNÍ, ZÁMĚNA PALIVA				
Odtah do opravy, náklady na dovoz paliva na místo	1 200 Kč			✓
Cena paliva (max. 5 litrů)	x			1x ročně
VYBITÍ BATERIE, ZAMRZNUTÍ MOTORU				
Vybití baterie - odtah do servisu	3 000 Kč			✓
Zamrznutí motoru - odtah do servisu	ORG			✓
DOPLŇKOVÉ ASISTENČNÍ SLUŽBY				
Objednání na STK	ORG			✓
Objednání na výměnu pneumatik	ORG			✓

TECHNICKÁ ASISTENCE ZAHRANIČÍ				
SLUŽBA	Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)		Přípojištění asistence MAX (přípojištění za příplatek)	
	NEHODA	PORUCHA	NEHODA	PORUCHA
OPRAVA / ODTAH / ÚSCHOVA – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Oprava na místě	150 €	150 €	✓	✓
Odtah	do nejbližšího servisu	do nejbližšího servisu	✓	✓
Úschova vozidla	7 dní	ORG	✓	✓
POKRAČOVÁNÍ V CESTĚ (pokud nelze provést opravu týž den nebo krádež vozidla) – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Ubytování v hotelu (osoba/noc)	2 x 75 €	2 x 75 €	7 x 110 €	7 x 110 €
Náhradní automobil	48 hodin	48 hodin	✓	✓
Náhradní doprava (vlak II. třídy, autobus)	bez limitu	bez limitu	✓	✓
Náhradní doprava (letadlo classe Y)	400 €	400 €	✓	✓
TAXI (pokud nelze opravu uskutečnit téhož dne)				
Taxi	30 €	30 €	160 €	160 €
NÁHRADNÍ VOZIDLO (pokud nelze opravu uskutečnit týž den, nelze kombinovat se službou „Pokračování v cestě“)				
Náhradní vozidlo	ORG	ORG	3 dny	✓
VYSLÁNÍ NÁHRADNÍHO ŘIDIČE (pokud byl řidič hospitalizován po nehodě)				
Vyslání náhradního řidiče	bez limitu	x	✓	x
REPATRIACE VOZIDLA DO VLASTI				
Repatriace vozidla do vlasti	bez limitu	750 €	✓	bez limitu
Cesta pro vyzvednutí opraveného vozidla	250 €	x	✓	x
VRAK PO NEHODĚ				
Formality s vyřazením z evidence vozidel	ORG	x	✓	x
Ekologická likvidace vraku	350 €	x	✓	x
NÁHRADNÍ DÍLY				
Nákup náhradních dílů	ORG	ORG	✓	✓
Zaslání náhradních dílů (pouze náklady na dopravu)	bez limitu	ORG	✓	✓
KRÁDEŽ AUTOMOBILU – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Ubytování v hotelu (osoba/noc)	2 x 75 €		✓	
Náhradní automobil	48 hodin		✓	
Náhradní doprava (vlak II. třídy, autobus)	bez limitu		✓	
Náhradní doprava (letadlo classe Y)	400 €		x	
ZTRÁTA KLÍČŮ AUTOMOBILU – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Otevření a výměna zámku	50 €		✓	
Odtah do nejbližší opravy (doručení náhradních klíčů)	50 €		✓	
DEFEKT PNEUMATIKY – lze využít jen jednu z následujících služeb				
Oprava, výměna pneu za rezervu	120 €		✓	
Odtah do nejbližšího servisu	120 €		✓	
VYČERPÁNÍ, ZÁMĚNA PALIVA				
Odtah do opravy, náklady na dovoz paliva na místo	50 €		✓	
Cena paliva (max. 5 litrů)	x		5 litrů (1x ročně)	
VYBITÍ BATERIE, ZAMRZnutí MOTORU				
Vybití baterie - odtah do servisu	120 €		✓	
Zamrznutí motoru - odtah do servisu	ORG		✓	
DOPLŇKOVÉ ASISTENČNÍ SLUŽBY				
Poskytnutí půjčky na opravu	2 000 €		✓	
Doručení vzkazu blízké osobě/zaměstnavateli	ANO		✓	

Tabulka č. 2 – Právní asistence

PRÁVNÍ ASISTENCE				
Územní účinnost	Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)		Přípojištění asistence MAX (přípojištění za příplatek)	
	ČR + SR	Zahraníčí	ČR + SR	Zahraníčí
Minimální hodnota předmětu sporu	3 000 Kč		3 000 Kč	
Celkový roční limit pojistného plnění	10 000 Kč		100 000 Kč	
Správní řízení po dopravní nehodě vozidla	ANO	ANO	✓	✓
Trestní řízení po dopravní nehodě vozidla	ANO	ANO	✓	✓
Trestní nebo správní řízení související s provozem vozidla	x	x	ANO	ANO
Škoda na vozidle - nárok na náhradu škody	ANO	ANO	✓	✓
Spor z jiného pojištění vozidla	ANO	ANO	✓	✓
Stanice technické kontroly - spor v souvislosti s kontrolou vozidla	x	x	ANO	x
Parkovací místo, parkovací stání, garáž vozidla - spor	x	x	ANO	x
Spor z jiných smluvních a závazkových vztahů souvisejících s vozidlem	x	x	ANO	x
MIMOSOUDNÍ ŘÍZENÍ - CIVILNÍ SPOR				
Informace o právech a povinnostech pojištěného	ANO	ANO	✓	✓
Analýza podkladů ke sporu pojištěného	ANO	ANO	✓	✓
Vyhotovení návrhu na řešení sporu, konzultace s pojištěným	ANO	ANO	✓	✓
Mediace - pokus o dohodu nebo o sblížení postojů stran	ANO	ANO	✓	✓
Informace o průběhu řešení sporu, návrh na další postup	ANO	ANO	✓	✓
Vyhotovení znaleckého posudku	ANO	ANO	✓	✓
Návrh na smír - poslední jednání s protistranou	ANO	ANO	✓	✓
Řešení sporu - právní zastoupení pojištěného, znalecký posudek	6 000 Kč	240 €	30 000 Kč	1 200 €
Úhrada správních, soudních poplatků, cestovného a ostatních poplatků*)	6 000 Kč	240 €	30 000 Kč	1 200 €
SOUDNÍ ŘÍZENÍ 1. INSTANCE - CIVILNÍ SPOR				
Základní informace o procesních možnostech pojištěného	ANO	ANO	✓	✓
Zahájení soudního řízení prostřednictvím právního zástupce	ANO	ANO	✓	✓
Úhrada správních, soudních poplatků, cestovného a ostatních poplatků*)	ANO	ANO	✓	✓
Posouzení soudního rozhodnutí 1. instance	ORG	ORG	ANO	ANO
Informace o opravných prostředcích	ANO	ANO	✓	✓
SOUDNÍ ŘÍZENÍ 2. INSTANCE - CIVILNÍ SPOR				
Zajištění právního zastoupení pojištěného při uplatnění opravného prostředku	ORG	ORG	ANO	ANO
Podání opravného prostředku u příslušného soudu	ORG	ORG	ANO	ANO
Posouzení soudního rozhodnutí 2. instance	ORG	ORG	✓	✓
Informace o dalších opravných prostředcích	x	x	ANO	ANO
ŘEŠENÍ POJISTNÉ UDÁLOSTI S POJIŠTOVNOU				
Informace o podkladech potřebných k uplatnění nároku na náhradu škody	ANO	ANO	✓	✓
Informace o podkladech pro vyčíslení výše škody a prověření jejich správnosti	ANO	ANO	✓	✓
Formální příprava žádosti o odškodnění	ANO	ANO	✓	✓
Podání žádosti o odškodnění pojistiteli třetí strany	ANO	ANO	✓	✓
Sledování časového průběhu případu a urgování termínů	ANO	ANO	✓	✓
Oponentura po zamítnutí nároku pojistitelem	ANO	ANO	✓	✓
Řešení sporu - právní zastoupení pojištěného, znalecký posudek	6 000 Kč	240 €	30 000 Kč	1 200 €
TRESTNÍ ŘÍZENÍ (TŘ), SPRÁVNÍ A PŘESTUPKOVÉ ŘÍZENÍ (SŘ)				
Základní informace o právech a povinnostech pojištěného	ANO	ANO	✓	✓
Analýza postupu orgánů činných v TŘ, SŘ	ANO	ANO	✓	✓
Sledování průběhu vyšetřování	ANO	ANO	✓	✓
Právní zastoupení pojištěného ve věci, znalec	6 000 Kč	240 €	30 000 Kč	1 200 €
Úhrada správních, soudních poplatků, cestovného a ostatních poplatků	6 000 Kč	240 €	30 000 Kč	1 200 €
Zajištění svědků a jejich svědectví	ANO	ANO	✓	✓
Dozor nad zákonností vazby a zadržení	x	x	ANO	ANO
Posouzení soudního rozhodnutí 1. instance	x	x	ORG	ORG
Prověření zákonnosti vyměřeného trestu	x	x	ORG	ORG
Informace o průběhu řízení, návrh na další postup a opravné prostředky	x	x	ANO	ANO

*) V rozsahu uvedeném v pojistných podmínkách.

Tabulka č. 3 – Telefonická a administrativně-právní asistence

TELEFONICKÁ A ADMINISTRATIVNĚ-PRÁVNÍ ASISTENCE				
SLUŽBA	Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)		Připojištění asistence MAX (připojištění za příplatek)	
	ČR + SR	Zahraníčí	ČR + SR	Zahraníčí
TELEFONICKÁ PRÁVNÍ ASISTENCE				
Jakýkoliv právní dotaz z okruhu vymezených tímto pojistným programem	ANO	ANO	✓	✓
Vyhledání příslušného formuláře a pomoc při jeho odeslání	ANO	ANO	✓	✓
Telefonické tlumočení	x	ANO	x	✓
ADMINISTRATIVNĚ-PRÁVNÍ ASISTENCE				
Asistence při ztrátě nebo krádeži dokladů	ORG	ANO	✓	✓
PRÁVNÍ ZASTOUPENÍ				
Právní zastoupení	ORG	ORG	✓	✓
Vyhotovení znaleckého posudku	ORG	ORG	✓	✓
Doprava pojištěného do místa soudního řízení k dopravní nehodě	x	80 €	1 000 Kč	120 €
Ubytování pojištěného v místě soudního řízení k dopravní nehodě	x	80 €	1 000 Kč	120 €
JEDNÁNÍ S POLICIÍ ČI ÚŘADY				
Komunikace s vyslanectvím či konzulátem	x	ORG	x	✓
Zajištění návštěvy konzula či honorárního konzula při vazbě či hospitalizaci	x	ORG	x	120 €
Zajištění kopie policejního či soudního spisu k dopravní nehodě (byl-li vyhotoven)	ANO	ANO	✓	✓
Zajištění a odeslání nutných formulářů, žádosti a potvrzení	ANO	ORG	✓	120 €
Zajištění osobní schůzky na úřadech	ORG	ORG	✓	✓
ASISTENČNÍ SLUŽBY PŘI VAZBĚ A HOSPITALIZACI POJIŠTĚNÉHO				
Doručení kauce za propuštění z vazby - doručení zajištěné půjčky do výše 10 000 €	x	ANO	x	✓
Doručení osobních potřeb a vzkazů a jejich předání pojištěnému	x	ANO	x	✓
Zajištění úschovy vozidla	x	40 €	ORG	60 €
Doprava rodinného příslušníka do místa vazby	ORG	80 €	1 000 Kč	120 €
Zajištění ubytování rodinného příslušníka v místě vazby	ORG	80 €	1 000 Kč	120 €
ASISTENČNÍ SLUŽBY TÝKAJÍCÍ SE STATUSU VOZIDLA				
Zajištění dokumentace pro vyzvednutí vozidla zabaveného policií či dokumentace pro likvidaci vraku vozidla	ANO	ORG	✓	✓
Zajištění vyzvednutí vozidla z policejní úschovy	ORG	ORG	✓	120 €

LEGENDA PRO TABULKY ASISTENČNÍCH SLUŽEB:

- ANO organizace a úhrada služby; náklady na úhradu nese pojistitel (v rámci příslušného územního a celkového limitu)
částka organizace a úhrada služby; náklady na úhradu nese pojistitel do uvedeného limitu pojistného plnění (v rámci příslušného celkového limitu)
ORG organizace služby; náklady na službu nese pojištěný
✓ služba a limity plnění odpovídají rozsahu Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně)
x služba není v rámci zvoleného rozsahu pojištění poskytována

Asistence Auto GO (zahrnuto v ceně) obsahuje Technickou asistenci (v ČR + SR, zahraničí) a Právní asistenci. (Zahrnuté v ceně pokud je sjednáno pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.)

Připojištění asistence MAX obsahuje Asistenci Auto GO (zahrnuto v ceně) s širší nabídkou služeb a vyššími limity plnění.

Oceňovací tabulka pro trvalé tělesné poškození

Úrazy hlavy a smyslových orgánů

	Procento tělesného poškození
1. Úplný defekt v klenbě lebni v rozsahu do 2 cm ²	5 %
2. Úplný defekt v klenbě lebni v rozsahu do 10 cm ²	15 %
3. Úplný defekt v klenbě lebni v rozsahu nad 10 cm ²	25 %
4. Vážné neurologické mozkové poruchy po těžkém poranění hlavy podle stupně.....	80 %
5. Traumatická porucha lícního nervu.....	10 %
6. Poškození obličeje provázené funkčními poruchami (nelze současně oceňovat podle bodu 7).....	10 %
7. Deformace nosu s funkční poruchou průchodnosti.....	10 %
8. Ztráta celého nosu.....	20 %
9. Ztráta čichu.....	10 %
10. Ztráta chuti.....	5 %
11. Snížení zrakové ostrosti (či ztráta zraku) jednoho oka - hodnocení dle pomocné tabulky.....
12. Snížení zrakové ostrosti (či ztráta zraku) obou očí - hodnocení dle pomocné tabulky.....
13. Za anatomickou ztrátu oka se ke ztrátě zraku připočítává.....	5 %
14. Koncentrické a nekonzentrické zúžení zorného pole.....	20 %
15. Ztráta čočky na jednom oku včetně poruchy akomodace do 25 let.....	15 %
16. Ztráta čočky na jednom oku včetně poruchy akomodace do 35 let.....	10 %
17. Ztráta čočky na jednom oku včetně poruchy akomodace nad 35 let.....	5 %
18. Traumatická porucha okohybných nervů nebo porucha rovnováhy okohybných svalů.....	25 %
19. Porušení průchodnosti slzných cest.....	5 %
20. Ptóza horního víčka operativně nekorigovatelná.....	15 %
21. Ztráta jednoho boltce.....	10 %
22. Ztráta obou boltců.....	15 %
23. Nahluchlost jednostranná lehkého stupně.....	0 %
24. Nahluchlost jednostranná středního stupně.....	5 %
25. Nahluchlost jednostranná těžkého stupně.....	12 %
26. Nahluchlost oboustranná lehkého stupně.....	10 %
27. Nahluchlost oboustranná středního stupně.....	20 %
28. Nahluchlost oboustranná těžkého stupně.....	35 %
29. Ztráta sluchu jednoho ucha.....	15 %
30. Ztráta sluchu obou uší.....	45 %
31. Porucha labyrintu jednostranná podle stupně.....	10 %
32. Porucha labyrintu oboustranná podle stupně.....	30 %
33. Stav po poranění jazyka s defektem tkáně nebo jizevnatými deformacemi (jen pokud se již nehodnotí ztráta hlasu dle bodu 39).....	15 %
34. Zohydřující jizvy v obličejové části hlavy.....	do 5 %

Poškození chrupu (způsobené úrazem)

35. Ztráta jednoho zubu.....	1 %
36. Ztráta každého dalšího zubu.....	1 %
37. Za ztrátu, odlomení a poškození mléčných zubů a umělých zubních náhrad.....	0 %

Úrazy krku

38. Zúžení hrtanu nebo průdušnice lehkého stupně.....	15 %
39. Zúžení hrtanu nebo průdušnice středního a těžkého stupně s částečnou ztrátou hlasu.....	60 %
40. Ztráta hlasu (afonie).....	25 %
41. Ztráta mluvy následkem poškození ústrojí mluvy.....	25 %
42. Stav po tracheotomii s trvale zavedenou kanylou (nelze současně oceňovat podle bodu 38 až 40).....	50 %

Úrazy hrudníku, plic, srdce nebo jícnu

43. Omezení hybnosti hrudníku a srústy plic a stěny hrudní, klinicky ověřené (spirometrické vyš.), lehkého stupně.....	10 %
44. Omezení hybnosti hrudníku a srústy plic a stěny hrudní, klinicky ověřené (spirometrické vyš.), středního a těžkého stupně.....	30 %
45. Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, jednostranně.....	40 %
46. Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, oboustranně (spirometrické vyš.).....	80 %
47. Porucha srdeční a cévní (pouze po přímém poranění, klinicky ověřené, podle stupně poranění, vyš. EKG).....	80 %
48. Poúrazové zúžení jícnu lehkého stupně.....	10 %
49. Poúrazové zúžení jícnu středního až těžkého stupně.....	50 %

Úrazy břicha a trávicích orgánů

50. Poškození funkce trávicích orgánů podle stupně poruchy výživy.....	80 %
51. Ztráta sleziny.....	15 %
52. Zúžení konečníku podle rozsahu.....	40 %

Úrazy močových a pohlavních orgánů

53. Ztráta jedné ledviny.....	20 %
54. Poúrazové následky poranění ledvin a močových cest (včetně druhotné infekce, podle stupně poškození).....	50 %
55. Ztráta jednoho varlete.....	10 %
56. Ztráta obou varlat nebo ztráta potence do 45 let (ověřeno phaloplethysmografií).....	35 %
57. Ztráta obou varlat nebo ztráta potence od 46 do 60 let (ověřeno phaloplethysmografií).....	20 %
58. Ztráta pyje nebo závažné deformity do 45 let.....	40 %
59. Ztráta pyje nebo závažné deformity od 46 let do 60 let.....	20 %
60. Ztráta pyje nebo závažné deformity nad 60 let.....	10 %
61. Poúrazové deformity ženských pohlavních orgánů.....	50 %

Úrazy páteře a míchy

62. Omezení hybnosti páteře lehkého stupně.....	10 %
63. Omezení hybnosti páteře středního stupně.....	25 %
64. Omezení hybnosti páteře těžkého stupně.....	55 %
65. Poúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů lehkého stupně.....	25 %
66. Poúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů středního stupně.....	40 %
67. Poúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů těžkého stupně.....	80 %

Úrazy pánve

68. Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin.....	55 %
--	------

Úrazy horních končetin

Hodnocením vpravo se rozumí postižení dominantní horní končetiny, vlevo nedominantní horní končetiny.	
69. Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vpravo.....	70 %
70. Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vlevo.....	60 %
71. Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jím blízká) vpravo.....	35 %
72. Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jím blízká) vlevo.....	30 %
73. Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st., flexe 40-45 st, vnitřní rotace 20 st.) vpravo.....	30 %
74. Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st., flexe 40-45 st, vnitřní rotace 20 st.) vlevo.....	25 %
75. Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vpravo.....	5 %
76. Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vlevo.....	4 %
77. Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vpravo.....	10 %
78. Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vlevo.....	8 %
79. Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vpravo.....	18 %
80. Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vlevo.....	15 %
81. Recidivující posttraumatická luxace ramenního kloubu vpravo (více než 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena).....	15 %
82. Recidivující posttraumatická luxace ramenního kloubu vlevo (více než 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena).....	12,5 %
83. Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vpravo (Tossy II a III).....	5 %
84. Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vlevo (Tossy II a III).....	4 %
85. Paklob kosti pažní vpravo.....	30 %
86. Paklob kosti pažní vlevo.....	25 %
87. Chronický zánět kostní dřeni jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vpravo.....	30 %
88. Chronický zánět kostní dřeni jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vlevo.....	25 %
89. Nenapravené vykloubení sternoklavikulární vpravo.....	5 %
90. Nenapravené vykloubení sternoklavikulární vlevo.....	4 %
91. Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vpravo.....	3 %
92. Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vlevo.....	2,5 %

Poškození oblasti loketního kloubu a předloktí

93. Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jím blízká) vpravo.....	30 %
94. Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jím blízká) vlevo.....	25 %
95. Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vpravo.....	20 %
96. Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vlevo.....	16 %
97. Omezení hybnosti loketního kloubu vpravo.....	18 %
98. Omezení hybnosti loketního kloubu vlevo.....	15 %
99. Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vpravo.....	20 %
100. Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vlevo.....	16 %
101. Omezení přivracení a odvrácení předloktí vpravo.....	20 %
102. Omezení přivracení a odvrácení předloktí vlevo.....	16 %
103. Paklob obou kostí předloktí vpravo.....	40 %
104. Paklob obou kostí předloktí vlevo.....	30 %
105. Paklob kosti vřetenní vpravo.....	30 %
106. Paklob kosti vřetenní vlevo.....	25 %
107. Paklob kosti loketní vpravo.....	20 %
108. Paklob kosti loketní vlevo.....	15 %
109. Viklavý loketní kloub vpravo.....	15 %
110. Viklavý loketní kloub vlevo.....	10 %
111. Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vpravo.....	50 %
112. Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vlevo.....	45 %
113. Chronický zánět kostní dřeni kostí předloktí vpravo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu).....	27,5 %
114. Chronický zánět kostní dřeni kostí předloktí vlevo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu).....	22,5 %

Ztráta nebo poškození ruky

115. Ztráta ruky v zápěstí vpravo.....	50 %
116. Ztráta ruky v zápěstí vlevo.....	45 %
117. Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně zápěstních kostí vpravo.....	50 %
118. Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně zápěstních kostí vlevo.....	42 %
119. Ztráta prstů ruky mimo palec včetně zápěstních kostí vpravo.....	45 %
120. Ztráta prstů ruky mimo palec včetně zápěstních kostí vlevo.....	37,5 %
121. Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vpravo.....	30 %
122. Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vlevo.....	25 %
123. Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vpravo.....	15 %

124. Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vlevo.....	12,5 %
125. Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (postavení 20–40 stupňů hřbetního ohnutí) vpravo.....	20 %
126. Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (postavení 20–40 stupňů hřbetního ohnutí) vlevo.....	17 %
127. Pakloub člunkové kosti vpravo.....	15 %
128. Pakloub člunkové kosti vlevo.....	12,5 %
129. Omezení pohyblivosti zápěstí vpravo.....	20 %
130. Omezení pohyblivosti zápěstí vlevo.....	17 %
131. Viklavost zápěstí vpravo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.).....	15 %
132. Viklavost zápěstí vlevo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.).....	10 %

Poškození palce

133. Ztráta koncového článku palce vpravo.....	9 %
134. Ztráta koncového článku palce vlevo.....	7 %
135. Ztráta palce se záprstní kostí vpravo.....	25 %
136. Ztráta palce se záprstní kostí vlevo.....	21 %
137. Ztráta obou článků palce vpravo.....	20 %
138. Ztráta obou článků palce vlevo.....	18 %
139. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vpravo.....	8 %
140. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vlevo.....	7 %
141. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vpravo.....	7 %
142. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vlevo.....	6 %
143. Úplná ztuhlost základního kloubu palce vpravo.....	6 %
144. Úplná ztuhlost základního kloubu palce vlevo.....	5 %
145. Omezení hybnosti karpometakarpálního kloubu palce podle stupně vpravo.....	9 %
146. Omezení hybnosti karpometakarpálního kloubu palce podle stupně vlevo.....	7,5 %
147. Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vpravo.....	25 %
148. Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vlevo.....	21 %
149. Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vpravo.....	6 %
150. Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vlevo.....	5 %
151. Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vpravo.....	9 %
152. Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vlevo.....	7,5 %

Poškození ukazováku

153. Ztráta koncového článku ukazováku vpravo.....	5 %
154. Ztráta koncového článku ukazováku vlevo.....	4 %
155. Ztráta dvou článků ukazováku vpravo.....	8 %
156. Ztráta dvou článků ukazováku vlevo.....	6,5 %
157. Ztráta všech tří článků ukazováku vpravo.....	12 %
158. Ztráta všech tří článků ukazováku vlevo.....	10 %
159. Ztráta ukazováku se záprstní kostí vpravo.....	15 %
160. Ztráta ukazováku se záprstní kostí vlevo.....	12,5 %
161. Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vpravo.....	15 %
162. Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vlevo.....	12,5 %
163. Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vpravo, při neporušené úchopové funkci.....	1,5 %
164. Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vlevo, při neporušené úchopové funkci.....	1 %
165. Porucha úchopové funkce ukazováku (omezení flexe do dlaně) vpravo.....	15 %
166. Porucha úchopové funkce ukazováku (omezení flexe do dlaně) vlevo.....	12,5 %
167. Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vpravo.....	2,5 %
168. Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vlevo.....	2 %

Poškození prostředníku, prsteníku a malíku

169. Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vpravo.....	9 %
170. Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vlevo.....	7 %
171. Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vpravo.....	8 %
172. Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vlevo.....	6 %
173. Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vpravo.....	5 %
174. Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vlevo.....	4 %
175. Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vpravo.....	2,5 %
176. Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vlevo.....	2 %
177. Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí vpravo.....	9 %
178. Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí vlevo.....	7 %
179. Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vpravo.....	8 %
180. Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vlevo.....	6 %
181. Nemožnost úplného natažení jednoho z mezičlánekových kloubů při neporušené úchopové funkci prstu, vlevo, vpravo.....	1 %
182. Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vpravo.....	1,5 %
183. Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vlevo.....	1 %

Traumatické poruchy nervů horní končetiny

V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické a trofické	
184. Traumatická porucha nervu axilárního vpravo.....	30 %
185. Traumatická porucha nervu axilárního vlevo.....	25 %
186. Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vpravo.....	45 %
187. Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vlevo.....	37 %

188. Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vpravo.....	35 %
189. Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vlevo.....	27 %
190. Traumatická porucha nervu muskulokutánního vpravo.....	30 %
191. Traumatická porucha nervu muskulokutánního vlevo.....	20 %
192. Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo.....	40 %
193. Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo.....	33 %
194. Traumatická porucha distální části loketního nervu se zachováním funkce ulnárního ohybače karpu a části hlubokého ohybače prstů vpravo.....	30 %
195. Traumatická porucha distální části loketního kloubu se zachováním funkce ulnárního ohybače karpu a části hlubokého ohybače prstů vlevo.....	25 %
196. Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo.....	30 %
197. Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo.....	25 %
198. Traumatická porucha distální části středního nervu postižení hlavně thenarového svalstva vpravo.....	15 %
199. Traumatická porucha distální části středního nervu postižení hlavně thenarového svalstva vlevo.....	12 %
200. Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pletené pažní vpravo.....	60 %
201. Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pletené pažní vlevo.....	50 %

Úrazy dolních končetin

202. Ztráta jedné dolní končetiny v kyčelním kloubu nebo v oblasti mizkyčelním a kolenním kloubem.....	60 %
203. Pakloub stehenní kosti nebo nektróza hlavice.....	40 %
204. Endoprotéza kyčelního kloubu mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu.....	15 %
205. Chronický zánět kostní dřené kosti stehenní jen po otevřených zlomeninách nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu.....	25 %
206. Zkrácení jedné dolní končetiny do 2 cm.....	0 %
207. Zkrácení jedné dolní končetiny do 4 cm.....	5 %
208. Zkrácení jedné dolní končetiny do 6 cm.....	15 %
209. Zkrácení jedné dolní končetiny přes 6 cm.....	25 %
210. Poúrazové deformity kosti stehenní (zlomeniny zhojené) s úchytkou osovou nebo rotační, za každých celých 5° úchytky (prokázané RTG).....	5 %
Úchytky přes 45° se hodnotí jako ztráta končetiny.	
211. Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v příznivém postavení (lehké odtažení od základního postavení nebo nepatrné ohnutí).....	30 %
212. Omezení pohyblivosti kyč. kloubu lehkého stupně.....	10 %
213. Omezení pohyblivosti kyč. kloubu středního stupně.....	20 %
214. Omezení pohyblivosti kyč. kloubu těžkého stupně.....	30 %

Poškození kolena

215. Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo ohnutí v úhlu 20° a větším).....	30 %
216. Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (ohnutí v úhlu 30° a větším).....	45 %
217. Úplná ztuhlost kolena v příznivém postavení (úhel ohnutí 15° až 20°).....	25 %
218. Endoprotéza v oblasti kolenního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu).....	15 %
219. Omezení pohyblivosti kolenního kloubu lehkého stupně.....	10 %
220. Omezení pohyblivosti kolenního kloubu středního stupně.....	15 %
221. Omezení pohyblivosti kolenního kloubu těžkého stupně.....	25 %
222. Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti jednoho postranního vazů.....	5 %
223. Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního nebo zadního zkříženého vazů.....	15 %
224. Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního a zadního zkříženého vazů.....	25 %
225. Trvalé následky po operativním vynětí jednoho menisku (podle rozsahu odstraněné části - minimálně 1/3 menisku průkaz operacím nálezem).....	5 %
226. Trvalé následky po operativním vynětí obou menisků (podle rozsahu odstraněných částí - min. 1/3 menisků průkaz operacím nálezem).....	10 %
227. Trvalé následky po vynětí česky včetně atrofie stehenních a lýtkových svalů.....	15 %

Poškození bérce

228. Ztráta dolní končetiny v bérce se zachovaným kolenním.....	50 %
229. Pakloub kosti holenní nebo obou kostí bérce.....	30 %
230. Chronický zánět kostní dřené kosti bérce, jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu.....	22 %
231. Poúrazové deformity bérce vzniklé zhojením zlomenin v osové nebo rotační úchytky (úchytky musí být prokázány na RTG), za každých celých 5°.....	5 %
Úchytky přes 45° se hodnotí jako ztráta bérce.	

Poškození v oblasti hlezenného kloubu

232. Ztráta nohy v hlezenném kloubu nebo pod ním.....	40 %
233. Ztráta chodidla v Chopartově kloubu.....	30 %
234. Ztráta chodidla v Lisfrancově kloubu nebo pod ním.....	25 %
235. Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v nepříznivém postavení (dorzální flexe nebo větší plantární flexe nad 20°).....	30 %
236. Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v pravouhlém postavení.....	20 %
237. Úplná ztuhlost hlezenného kloubu (plantární flexe od 5° do 20°).....	25 %
238. Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu lehkého stupně.....	6 %
239. Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu středního stupně.....	12 %
240. Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu těžkého stupně.....	20 %
241. Omezení pronace a supinace nohy.....	12 %
242. Úplná ztráta pronace a supinace nohy.....	15 %
243. Viklavost hlezenného kloubu.....	20 %
244. Plochá nebo vybočená noha následkem úrazu a jiné poúrazové deformity v oblasti hlezna a nohy.....	25 %

245. Chronický zánět kostní dřevě v oblasti tarzu a metatarzu a kosti patní, jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu..... 15 %

Poškození v oblasti nohy

246. Ztráta všech prstů nohy..... 15 %
 247. Ztráta obou článků palce nohy..... 10 %
 248. Ztráta obou článků palce nohy se záprstní kostí nebo s její částí..... 15 %
 249. Ztráta koncového článku palce nohy..... 3 %
 250. Ztráta jiného prstu nohy (včetně malíku), za každý prst..... 2 %
 251. Ztráta malíku nohy se záprstní kostí nebo s její částí 10 %
 252. Úplná ztuhlost mezičlánekového kloubu palce nohy..... 3 %
 253. Úplná ztuhlost základního kloubu palce nohy 7 %
 254. Úplná ztuhlost obou kloubů palce nohy 10 %
 255. Omezení pohyblivosti mezičlánekového kloubu palce nohy 3 %
 256. Omezení pohyblivosti základního kloubu palce nohy 7 %
 257. Porucha funkce kteréhokoliv jiného prstu nohy než palce, za každý prst 1 %
 258. Poúrazové oběhové a trofické poruchy na jedné dolní končetině 15 %
 259. Poúrazové oběhové a trofické poruchy na obou dolních končetinách 30 %
 260. Poúrazová atrofie svalstva dolních končetin při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu, na stehně 5 %
 261. Poúrazová atrofie svalstva dolních končetin při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu, na bérce 3 %

Traumatické poruchy nervů dolní končetiny

- V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické a trofické
262. Traumatická porucha nervu sedacího 50 %
 263. Traumatická porucha nervu stehenního 30 %
 264. Traumatická porucha nervu obturatorního 20 %
 265. Traumatická porucha kmene nervu holenního s postižením všech inervovaných svalů 35 %
 266. Traumatická porucha distální části nervu holenního s postižením funkce prstů 5 %
 267. Traumatická porucha kmene nervu lýtkového s postižením všech inervovaných svalů 30 %
 268. Traumatická porucha hluboké větve nervu lýtkového 20 %
 269. Traumatická porucha povrchní větve nervu lýtkového 10 %

Ostatní druhy poranění

270. Jizvy a deformity (kromě bodu 34 těchto tabulek), které nezanechají funkční poškození se nehradí
 271. Poúrazové pigmentační změny se nehradí
 272. Poúrazové bolesti bez funkčního poškození se nehradí
 273. Ztráta vitality zubu se nehradí
 274. Ztráta zubu menší než 50 % se nehradí
 275. Duševní poruchy způsobené úrazem se nehradí

Tabulka: Stupeň poškození při snížení zrakové ostrosti s optimální brýlovou korekcí.

Vizus	6/6	6/9	6/12	6/15	6/18	6/24	6/36	6/60	3/60	1/60	0
6/6	0%	2%	4%	6%	9%	12%	15%	18%	25%	28%	30%
6/9	2%	4%	6%	9%	12%	15%	18%	21%	28%	31%	35%
6/12	4%	6%	9%	12%	15%	18%	21%	25%	31%	35%	40%
6/15	6%	9%	12%	15%	18%	21%	25%	29%	35%	40%	45%
6/18	9%	12%	15%	18%	21%	25%	29%	33%	39%	45%	50%
6/24	12%	15%	18%	21%	25%	29%	33%	38%	44%	50%	60%
6/36	15%	18%	21%	25%	29%	33%	38%	43%	49%	60%	70%
6/60	18%	21%	25%	29%	33%	38%	43%	49%	55%	70%	85%
3/60	25%	28%	31%	35%	39%	44%	49%	55%	65%	85%	95%
1/60	28%	31%	35%	40%	45%	50%	60%	70%	85%	100%	100%
0	30%	35%	40%	45%	50%	60%	70%	85%	95%	100%	100%

Stupeň poškození odpovídá nevratnému poškození nebo ztrátě zraku. Při úplné ztrátě zraku obou očí nemůže celkový stupeň trvalého tělesného poškození přesáhnout 100%.